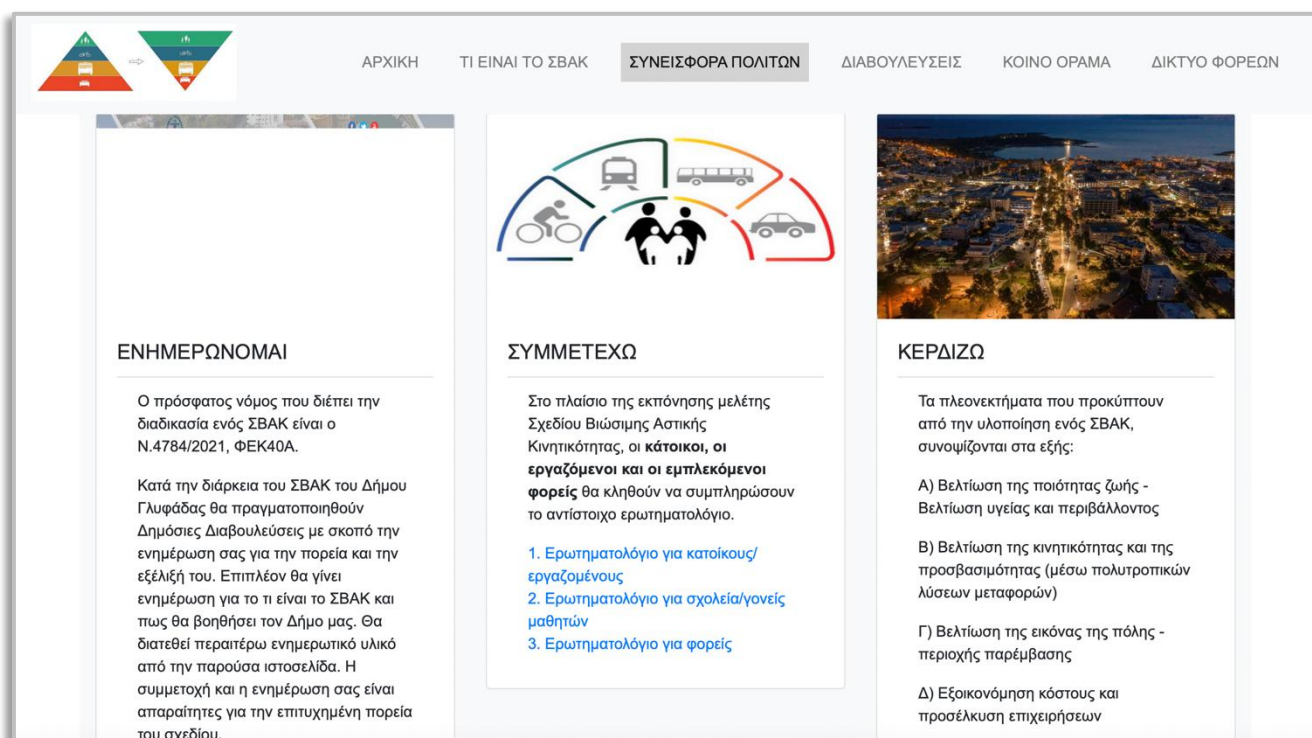


10 ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ (ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ) ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

10.1 Γενικά

Πραγματοποιήθηκε έρευνα προθέσεων κοινού στα πλαίσια του ΣΒΑΚ Γλυφάδας κατά την περίοδο 07/01/2022 - 25/01/2022 σε όλο τον Δήμο. Τα ερωτηματολόγια ήταν διαθέσιμα μέσω της ιστοσελίδας ΣΒΑΚ του Δήμου Γλυφάδας (<https://www.glyfada.gr/svak/#Sinisfpol>), η οποία δημιουργήθηκε για την ενημέρωση και την συμμετοχή των πολιτών, στην ενότητα ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΠΟΛΙΤΩΝ → ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ και η συμπλήρωσή τους γινόταν ηλεκτρονικά μέσω κατάλληλης πλατφόρμας (Google Forms).



Τα ερωτηματολόγια που δημιουργήθηκαν, αφορούσαν τις εξής τρεις (3) κατηγορίες:

- Γενικό ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ, το οποίο απευθυνόταν στους κατοίκους και τους εργαζομένους του Δήμου.
- Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Σχολεία, το οποίο απευθυνόταν στους γονείς μαθητών των σχολείων του Δήμου και περιλάμβανε εξειδικευμένες ερωτήσεις σχετικά με τις μετακινήσεις των παιδιών από και προς το/α σχολείο/α.
- Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Φορείς, το οποίο απευθυνόταν στους εκπροσώπους των Φορέων στο Δήμο (π.χ. εμπορικός σύλλογος κ.α.) και είχε σκοπό την ενεργή συμμετοχή τους στις κατευθύνσεις που αποσκοπεί να θεσπίσει το ΣΒΑΚ.

Το συνολικό δείγμα που συγκεντρώθηκε με βάση τα παραπάνω, κατανέμεται ως εξής στις αντίστοιχες κατηγορίες¹:

¹ Τα ερωτηματολόγια για κατοίκους-εργαζομένους, σχολεία και φορείς συγκέντρωσαν 169, 147 και 0 απαντήσεις αντίστοιχα.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.		
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	01/2022	Σελίδα: 10-1



- 53,5% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ για κατοίκους – εργαζόμενους του Δήμου.
- 46,5% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Σχολεία.
- 0% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο για τους Φορείς.

10.2 Ερωτηματολόγιο για κάτοικους – εργαζόμενους στο Δήμο

10.2.1 Ενότητα Α: Δημογραφικές ερωτήσεις

Στο παρόν έγγραφο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της έρευνας με ερωτηματολόγια που συμπληρώθηκαν από εργαζομένους και κατοίκους του Δήμου Γλυφάδας.

Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από 169 άτομα: 100 γυναίκες και 69 άντρες.

Οι περισσότεροι συμμετέχοντες και συμμετέχουσες ανήκουν στην ηλικιακή ομάδα 45-64 ετών. Παρακάτω φαίνονται συνδυαστικά, η ηλικία και το φύλο των συμμετεχόντων:

Πίνακας 1: Φύλο & Ηλικιακή ομάδα (169 απαντήσεις)

Ηλικιακή ομάδα	Φύλο					
	Άνδρας	Άνδρας %	Γυναίκα	Γυναίκα %	Σύνολο	Σύνολο %
18 - 29	2	3%	2	2%	4	2%
30 - 44	18	26%	47	47%	65	38%
45 - 64	41	59%	45	45%	86	51%
>64	8	12%	6	6%	14	8%
Σύνολο	69	100%	100	100%	169	100%

Οι περισσότεροι δήλωσαν **μόνιμοι κάτοικοι Γλυφάδας**.

Ακολουθεί πίνακας με τις απαντήσεις για την ερώτηση «**ποια η σχέση σας με τη Γλυφάδα**»:

Πίνακας 2. Σχέση με την περιοχή (169 απαντήσεις)

Σχέση με την περιοχή	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εργαζόμενος	8	5%
Εργαζόμενος, Μόνιμος κάτοικος	16	9%
Μόνιμος κάτοικος	145	86%
Σύνολο	169	100%

Οι απαντήσεις των ερωτήσεων «**ποιος είναι ο τόπος μόνιμης κατοικίας σας**» καθώς και «**ποιος είναι ο τόπος της εργασίας σας**» παρουσιάζονται στο τέλος της ανάλυσης του παρόντος ερωτηματολογίου.

Πίνακας 3: Είδος απασχόλησης (168 απαντήσεις)

Κύρια απασχόληση	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Άλλο	3	2%
Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	8	5%
Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	121	72%
Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	8	5%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Οικιακά	9	5%
Συνταξιούχος	19	11%
Σύνολο	168	100%

Πίνακας 4: Επίπεδο σπουδών (169 απαντήσεις)

Επίπεδο σπουδών	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Ανώτατη	97	57%
Ανώτερη	50	30%
Μέση	22	13%
Σύνολο	169	100%

Οι επόμενες δημογραφικές ερωτήσεις σχετίζονται με τον αριθμό μελών της οικογένειας του συμμετέχοντα.

Πίνακας 5: Αριθμός μελών στην οικογένεια (άνω των 18) – 168 απαντήσεις

Αριθμός μελών στην οικογένεια (άνω των 18)	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	19	11%
2	73	43%
3	28	17%
4	42	25%
5	5	3%
6 ή περισσότερα	1	1%
Σύνολο	168	100%

Πίνακας 6: Αριθμός μελών στην οικογένεια (κάτω των 18) – 140 απαντήσεις

Αριθμός μελών στην οικογένεια (κάτω των 18)	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
0	34	24%
1	39	28%
2	56	40%
3	10	7%
4	1	1%
Σύνολο	140	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022

10.2.2 Ενότητα Β: Κατοχή οχημάτων

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται αποτελέσματα που σχετίζονται με την κατοχή και χρήση μεταφορικών μέσων.

Οι ερωτήσεις είναι «**πόσα οχήματα διαθέτετε στην οικογένειά σας**» και αναφέρεται στα παρακάτω:

- Αυτοκίνητο
- Ποδήλατο
- Δίκυκλο
- **Φορτηγό (δε βρέθηκε κάτοχος)**
- **Ταξί (δε βρέθηκε κάτοχος)**

Οι απαντήσεις είναι οι παρακάτω:

Πίνακας 7: Αριθμός οχημάτων

Αριθμός αυτοκινήτων στην οικογένεια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
0	10	6%
1	67	40%
2	76	46%
3	12	7%
4 και άνω	1	1%
Σύνολο	166	100%

Αριθμός ποδηλάτων στην οικογένεια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
0	8	11%
1	22	31%
2	25	35%
3	9	13%
4 και άνω	7	10%
Σύνολο	71	100%

Αριθμός δικύκλων στην οικογένεια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
0	17	30%
1	39	68%
4 και άνω	1	2%
Σύνολο	57	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022

**10.2.3 Ενότητα Γ: Συνολική αξιολόγηση Συστήματος Μεταφορών του Δήμου (για όλα τα μέσα)**

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαντήσεις σε ερωτήσεις που σχετίζονται με την εξυπηρέτηση που προσφέρει το Σύστημα Μεταφορών, έχοντας λάβει υπόψη όλα τα μέσα μεταφοράς.

Η πρώτη σχετική ερώτηση ήταν **«Βαθμολογήστε ΣΥΝΟΛΙΚΑ την εξυπηρέτηση που προσφέρει το Σύστημα Μεταφορών (όλα τα μέσα μεταφοράς)»**.

✓ **Εκφράστηκε μέτρια ικανοποίηση (μ.ο. 3,1).**

Ακολουθούν οι απαντήσεις:

Πίνακας 8: Βαθμολογία συνολικής εξυπηρέτησης από το Σύστημα Μεταφοράς (150 απαντήσεις)

Βαθμολογία συνολικής εξυπηρέτησης από το Σύστημα Μεταφοράς	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	15	10%
2	11	7%
3	78	52%
4	35	23%
5	11	7%
Σύνολο	150	100%

Στη συνέχεια οι ερωτήσεις συνδέθηκαν με το εμπορικό κέντρο της Κάτω Γλυφάδας: **«Σε τι επίπεδο θεωρείτε ότι το εμπορικό κέντρο της Κάτω Γλυφάδας επηρεάζει το σύστημα μεταφορών του Δήμου;»**

Εξετάστηκαν τα παρακάτω προβλήματα:

- ✓ Κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά την καλοκαιρινή περίοδο (μ.ο. 3,6)
- ✓ Κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά τη χειμερινή περίοδο (μ.ο. 3,2)
- ✓ Προβλήματα στάθμευσης κατά την καλοκαιρινή περίοδο (μ.ο. 4,2)
- ✓ Προβλήματα στάθμευσης κατά τη χειμερινή περίοδο (μ.ο. 3,9)
- ✓ Προβλήματα που σχετίζονται με την κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας (μ.ο. 3,2)

Πίνακας 9: Σε τι επίπεδο θεωρείτε ότι το εμπορικό κέντρο της Κάτω Γλυφάδας επηρεάζει το σύστημα μεταφορών

Κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά την καλοκαιρινή περίοδο	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	10	6%
2	12	8%
3	44	28%
4	51	33%
5	39	25%
Σύνολο	156	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Κυκλοφοριακή συμμόρφωση κατά τη χειμερινή περίοδο	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	16	11%
2	16	11%
3	66	44%
4	31	21%
5	21	14%
Σύνολο	150	100%

Προβλήματα στάθμευσης κατά την καλοκαιρινή περίοδο	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	5	3%
2	5	3%
3	25	16%
4	39	24%
5	86	54%
Σύνολο	160	100%

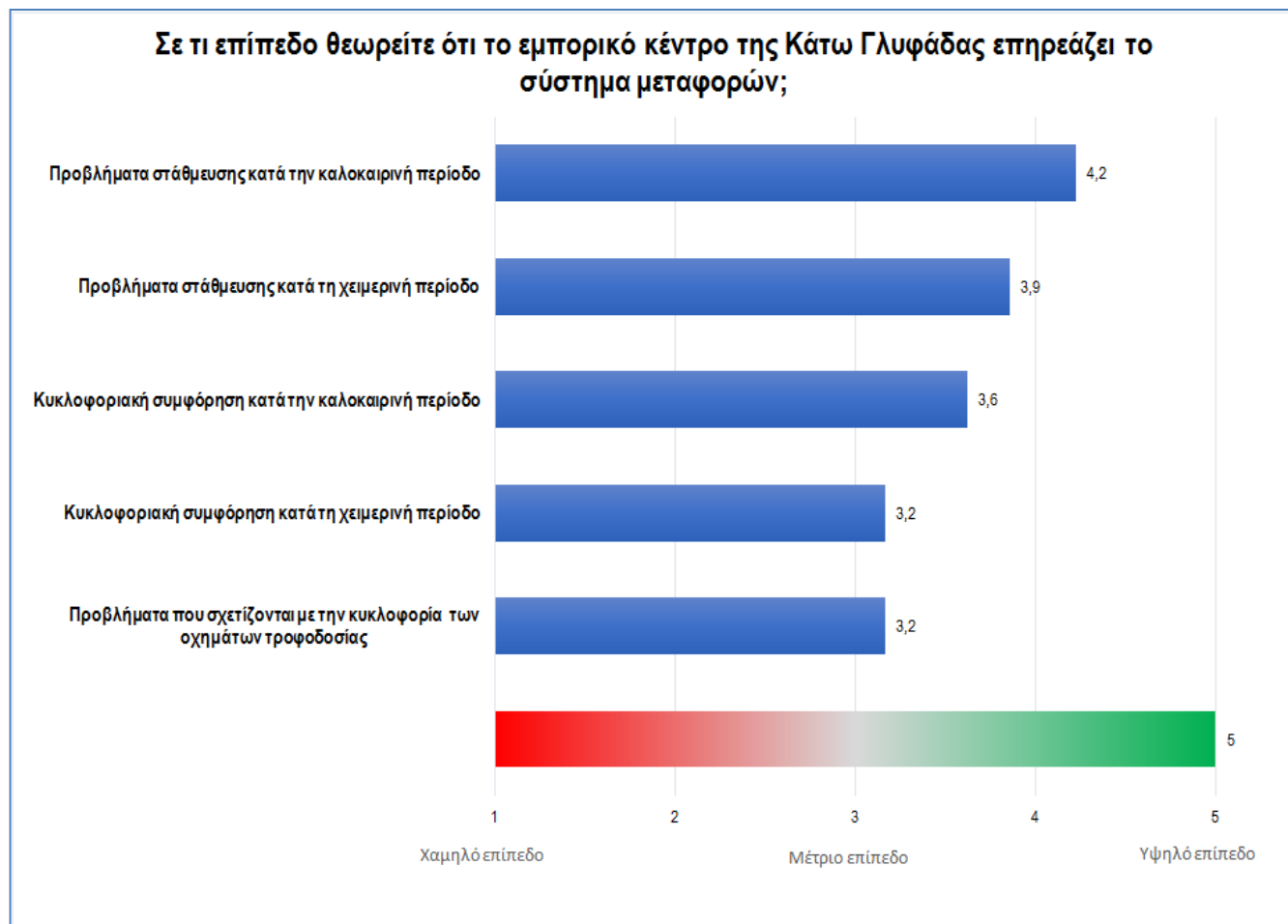
Προβλήματα στάθμευσης κατά τη χειμερινή περίοδο	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	6	4%
2	9	6%
3	43	27%
4	45	28%
5	56	35%
Σύνολο	159	100%

Προβλήματα που σχετίζονται με την κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	14	9%
2	25	17%
3	57	38%
4	30	20%
5	24	16%
Σύνολο	150	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-6



10.2.4 Ενότητα Δ: Μετακινήσεις και παρατηρήσεις για κάθε μέσο ξεχωριστά

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαντήσεις σε ερωτήσεις που σχετίζονται με τη συχνότητα χρήσης μέσων μεταφοράς για διαφορετικούς σκοπούς μετακίνησης, αλλά και με προβλήματα ή παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών μετακίνησης με τα διάφορα μέσα.

Αρχικά για διάφορα μέσα μεταφοράς ρωτήθηκε ο σκοπός χρήσης τους «**Για τις καθημερινές σας μετακινήσεις, ανάλογα με το σκοπό, ποιο είναι το κύριο μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε;**».

Στις ερωτήσεις επιτρεπόταν πάνω από ένας σκοπός χρήσης ανά μέσο μετακίνησης, συνεπώς συγκεντρώθηκαν απαντήσεις ανά ερώτηση που υπερβαίνουν τον αριθμό των ατόμων που συμμετείχαν στην έρευνα. Ακολουθούν οι απαντήσεις:

Πίνακας 10: Χρήση μέσων και σκοπός μετακίνησης

Σκοπός χρήσης επιβατικού ΙΧ ή Ημιφορτηγού (ως οδηγός)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εκπαίδευση	42	10%
Εργασία	92	22%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	01/2022	Σελίδα: 10-7



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Κοινωνικά	63	15%
Λοιπές ατομικές υποθέσεις	42	10%
Συνοδεία προσώπου	47	11%
Ψυχαγωγία, άθληση	43	10%
Ψώνια	88	21%
Σύνολο	417	100%

Σκοπός χρήσης επιβατικού ΙΧ ή Ημιφορτηγού (ως επιβάτης)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εκπαίδευση	1	3%
Εργασία	1	3%
Κοινωνικά	9	27%
Λοιπές ατομικές υποθέσεις	5	15%
Συνοδεία προσώπου	5	15%
Ψυχαγωγία, άθληση	5	15%
Ψώνια	7	21%
Σύνολο	33	100%

Σκοπός χρήσης ταξί	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εργασία	1	8%
Κοινωνικά	4	31%
Λοιπές ατομικές υποθέσεις	6	46%
Ψώνια	2	15%
Σύνολο	13	100%

Σκοπός χρήσης δίκυκλης μηχανής (ως οδηγός)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εκπαίδευση	1	4%
Εργασία	10	42%
Κοινωνικά	1	4%
Λοιπές ατομικές υποθέσεις	4	17%
Ψυχαγωγία, άθληση	1	4%
Ψώνια	7	29%
Σύνολο	24	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Σκοπός χρήσης δίκυκλης μηχανής (ως επιβάτης)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εκπαίδευση	1	14%
Εργασία	1	14%
Κοινωνικά	1	14%
Ψυχαγωγία, άθληση	1	14%
Λοιπές ατομικές υποθέσεις	1	14%
Ψώνια	2	29%
Σύνολο	7	100%

Σκοπός χρήσης ποδηλάτου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εργασία	1	6%
Ψυχαγωγία, άθληση	15	83%
Ψώνια	2	11%
Σύνολο	18	100%

Σκοπός χρήσης ποδηλάτου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εκπαίδευση	7	8%
Εργασία	4	4%
Κοινωνικά	6	7%
Λοιπές ατομικές υποθέσεις	10	11%
Συνοδεία προσώπου	3	3%
Ψυχαγωγία, άθληση	34	38%
Ψώνια	25	28%
Σύνολο	89	100%

Σκοπός μετακίνησης με λεωφορείο ΟΑΣΑ	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εκπαίδευση	1	8%
Εργασία	6	50%
Λοιπές ατομικές υποθέσεις	3	25%
Ψώνια	2	17%
Σύνολο	12	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Σκοπός χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Κοινωνικά	1	100%
Σύνολο	1	100%

Σκοπός μετακίνησης με Μετρό	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Εκπαίδευση	3	8%
Εργασία	17	45%
Κοινωνικά	7	18%
Λοιπές ατομικές υποθέσεις	10	26%
Ψυχαγωγία, άθληση	1	3%
Σύνολο	38	100%

❖ Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης)

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαντήσεις σε ερωτήσεις που σχετίζονται με τη μετακίνηση με επιβατικό ΙΧ, ημιφορτηγό ή δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης).

Η πρώτη ερώτηση ήταν «**Χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης) για τις μετακινήσεις σας;**».

Στη συνέχεια ρωτήθηκε η **συχνότητα χρήσης των παραπάνω μέσων για κάθε σκοπό μετακίνησης.**

Η τρίτη σχετική ομάδα ερωτήσεων σχετίζεται με **προβλήματα μετακίνησης** με τα παραπάνω μέσα.

Ακολουθούν οι απαντήσεις.

Πίνακας 11: Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή: Χρήση (121 απαντήσεις)

Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή: Χρήση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Καθημερινά	46	38%
Λίγες φορές	14	12%
Πολλές φορές	32	26%
Σπάνια	7	6%
Σχεδόν ποτέ	22	18%
Σύνολο	121	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πίνακας 12: Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή: Συχνότητα χρήσης ανά σκοπό μετακίνησης

Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή για Εργασία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	108	82%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές τον μήνα)	4	3%
ΠΟΤΕ	7	5%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά τον μήνα το πολύ)	3	2%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	9	7%
Σύνολο	131	100%

Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή για Εκπαίδευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	31	41%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές τον μήνα)	3	4%
ΠΟΤΕ	19	25%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά τον μήνα το πολύ)	6	8%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	16	21%
Σύνολο	75	100%

Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή για Ψώνια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	37	24%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές τον μήνα)	28	18%
ΠΟΤΕ	1	1%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά τον μήνα το πολύ)	6	4%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	83	54%
Σύνολο	155	100%

Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή για Ψυχαγωγία, άθληση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	19	17%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές τον μήνα)	25	22%
ΠΟΤΕ	15	13%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά τον μήνα το πολύ)	12	11%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	43	38%
Σύνολο	114	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή για Κοινωνικά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	15	14%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές τον μήνα)	41	37%
ΠΟΤΕ	2	2%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά τον μήνα το πολύ)	14	13%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	39	35%
Σύνολο	111	100%

Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή για Συνοδεία προσώπου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	38	38%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές τον μήνα)	18	18%
ΠΟΤΕ	9	9%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά τον μήνα το πολύ)	17	17%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	17	17%
Σύνολο	99	100%

Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή για Λοιπές ατομικές υποθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	33	28%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές τον μήνα)	38	32%
ΠΟΤΕ	1	1%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά τον μήνα το πολύ)	12	10%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	34	29%
Σύνολο	118	100%

Πίνακας 13: Αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου

Πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου - Κυκλοφοριακή συμφύρρηση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	5	28%
2	11	32%
3	55	1%
4	33	10%
5	47	29%
Σύνολο	151	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-12
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου - Ποιότητα υποδομής - οδικού δικτύου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	14	9%
2	18	12%
3	67	44%
4	31	20%
5	24	16%
Σύνολο	154	100%

Πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου - Ορατότητα σε διασταυρώσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	8	5%
2	17	11%
3	44	28%
4	43	27%
5	46	29%
Σύνολο	158	100%

Πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου - Υψηλές ταχύτητες οχημάτων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	11	7%
2	20	13%
3	46	31%
4	41	27%
5	32	21%
Σύνολο	150	100%

Πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου - Οδηγική συμπεριφορά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	4	3%
2	16	10%
3	25	16%
4	56	35%
5	57	36%
Σύνολο	158	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου - Έλλειψη χώρων στάθμευσης	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	2	1%
2	10	6%
3	35	22%
4	41	25%
5	73	45%
Σύνολο	161	100%

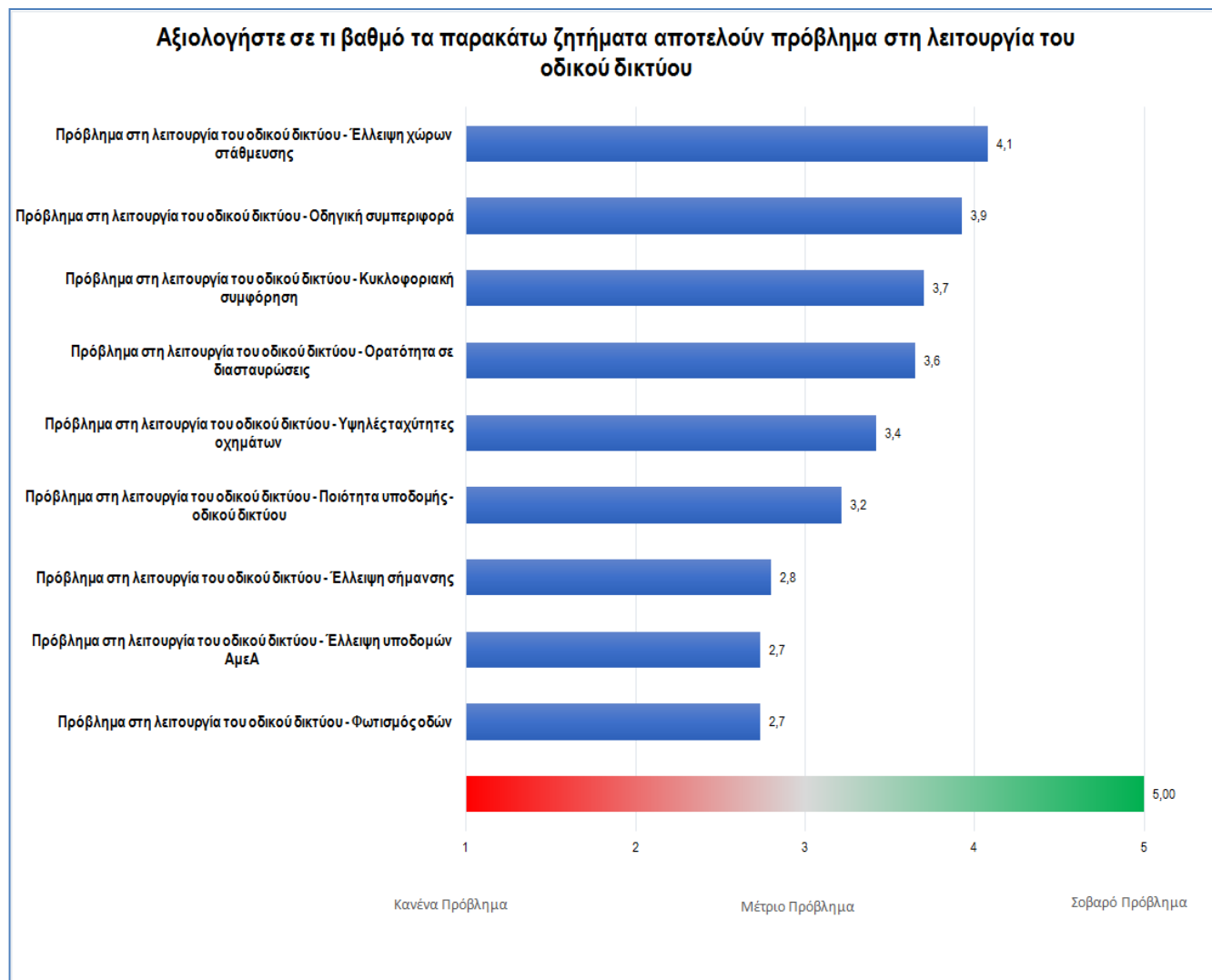
Πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου - Έλλειψη σήμανσης	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	19	13%
2	38	26%
3	51	35%
4	25	17%
5	11	8%
Σύνολο	144	100%

Πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου - Φωτισμός οδών	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	26	17%
2	37	24%
3	55	36%
4	24	16%
5	12	8%
Σύνολο	154	100%

Πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου - Έλλειψη υποδομών ΑμεΑ	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	26	17%
2	37	24%
3	55	36%
4	24	16%
5	12	8%
Σύνολο	154	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



❖ Μετακίνηση πεζή

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαντήσεις σε ερωτήσεις που σχετίζονται με τη μετακίνηση πεζή.

Η πρώτη ερώτηση ήταν **«Χρησιμοποιείτε την "πεζή μετακίνηση" για τις μετακινήσεις σας;»**.

Στη συνέχεια ρωτήθηκε η **συχνότητα μετακίνησης πεζή για κάθε σκοπό μετακίνησης**.

Η τρίτη σχετική ομάδα ερωτήσεων **σχετίζεται με μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά τη γνώμη των συμμετεχόντων ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες πεζής μετακίνησης**.

Η τέταρτη ομάδα ερωτήσεων ήταν **«αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών πεζής μετακίνησης στο Δήμο, θα αυξάνετε τις μετακινήσεις σας πεζή;»**, για καθένα από τους σκοπούς μετακίνησης.

Ακολουθούν οι απαντήσεις.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.		
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-15
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πίνακας 14: Μετακίνηση πεζή: Προτίμηση (169 απαντήσεις)

Μετακίνηση πεζή: Προτίμηση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Ναι	146	86%
Όχι	23	14%
Σύνολο	169	100%

Πίνακας 15: Μετακίνηση πεζή: Συχνότητα προτίμησης ανά σκοπό μετακίνησης

Μετακίνηση πεζή για Εργασία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	9	10%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	7	8%
ΠΟΤΕ	55	62%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	8	9%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	10	11%
Σύνολο	89	100%

Μετακίνηση πεζή για Εκπαίδευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	9	14%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	10	15%
ΠΟΤΕ	36	55%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	5	8%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	6	9%
Σύνολο	66	100%

Μετακίνηση πεζή για Ψώνια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	23	17%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	38	28%
ΠΟΤΕ	11	8%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	16	12%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	48	35%
Σύνολο	136	100%

Μετακίνηση πεζή για Ψυχαγωγία, άθληση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	29	22%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	26	20%
ΠΟΤΕ	8	6%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-16



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	12	9%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	57	43%
Σύνολο	132	100%

Μετακίνηση πεζή για Κοινωνικά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	8	8%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	27	28%
ΠΟΤΕ	15	16%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	21	22%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	24	25%
Σύνολο	95	100%

Μετακίνηση πεζή για Συνοδεία προσώπου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	5	7%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	14	19%
ΠΟΤΕ	28	39%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	15	21%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	10	14%
Σύνολο	72	100%

Μετακίνηση πεζή για Λοιπές ατομικές υποθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	17	17%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	23	23%
ΠΟΤΕ	19	19%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	16	16%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	27	26%
Σύνολο	102	100%

Πίνακας 16: Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες "πεζής μετακίνησης" στο Δήμο;

Κατασκευή πεζοδρομίων (συνεχή πεζοδρόμια)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	1	1%
2	12	8%
3	26	18%
4	30	20%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-17



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

5	79	53%
Σύνολο	148	100%

Διαπλάτυνση πεζοδρομίων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	1	1%
2	15	11%
3	27	20%
4	32	23%
5	62	45%
Σύνολο	137	100%

Απομάκρυνση εμποδίων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	2	1%
2	5	4%
3	18	13%
4	41	29%
5	75	53%
Σύνολο	141	100%

Δημιουργία διαβάσεων πεζών (διαγράμμιση)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	1	1%
2	11	8%
3	35	25%
4	31	22%
5	63	45%
Σύνολο	141	100%

Δημιουργία σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	3	2%
2	13	10%
3	27	21%
4	27	21%
5	59	46%
Σύνολο	129	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής
κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-18



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	3	2%
2	9	7%
3	16	12%
4	37	27%
5	71	52%
Σύνολο	136	100%

Συμπεριφορά οδηγών	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	0	0%
2	4	3%
3	21	14%
4	31	21%
5	91	62%
Σύνολο	147	100%

Κιγκλιδώματα ασφαλείας	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	10	8%
2	15	13%
3	32	27%
4	23	19%
5	38	32%
Σύνολο	118	100%

Δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	5	4%
2	8	6%
3	21	17%
4	33	26%
5	59	47%
Σύνολο	126	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-19



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Απομάκρυνση παράνομης στάθμευσης	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	0	0%
2	3	2%
3	20	14%
4	24	17%
5	93	66%
Σύνολο	140	100%

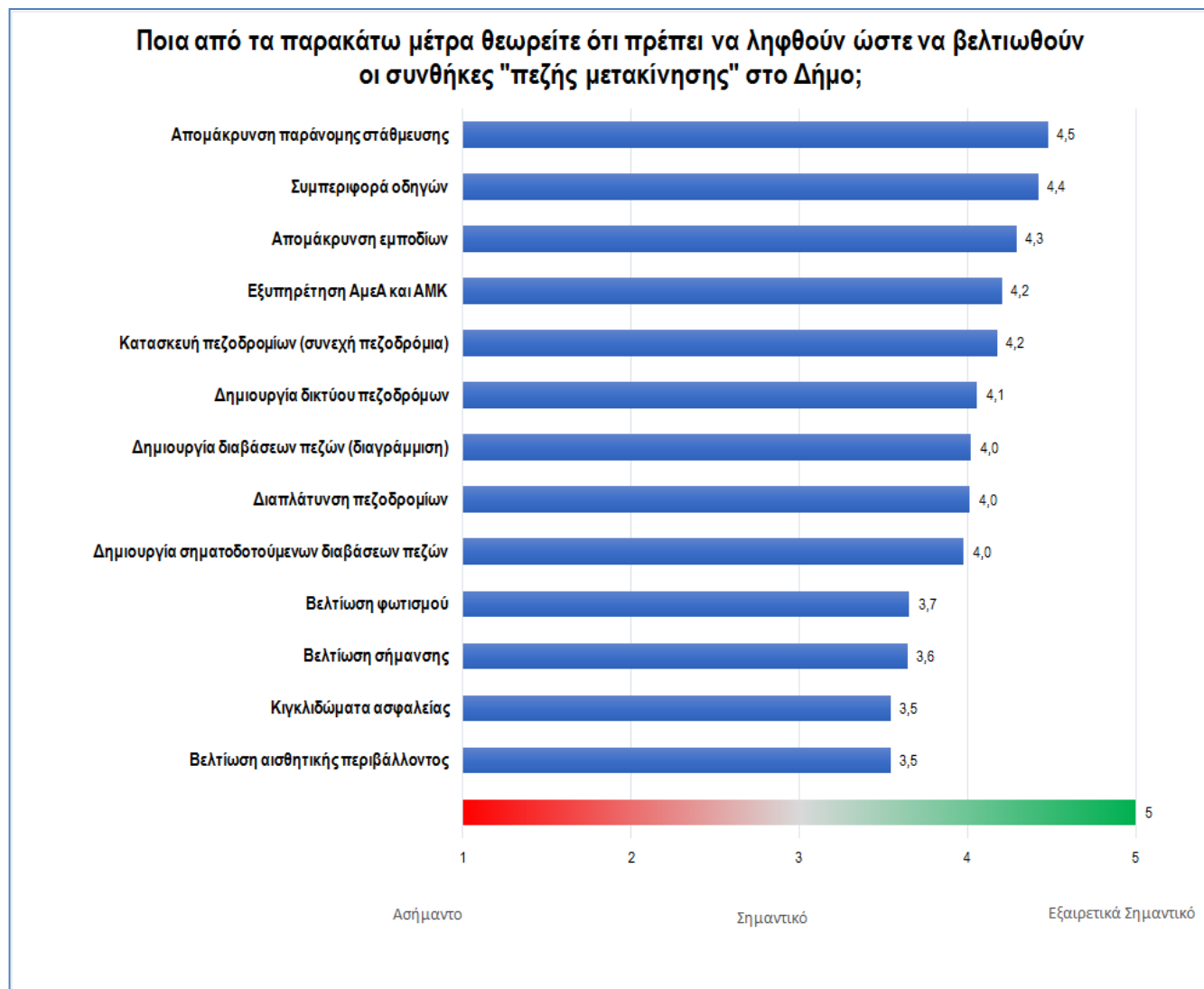
Βελτίωση σήμανσης	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	3	2%
2	16	13%
3	40	32%
4	31	25%
5	36	29%
Σύνολο	126	100%

Βελτίωση φωτισμού	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	3	2%
2	19	14%
3	42	30%
4	33	24%
5	41	30%
Σύνολο	138	100%

Βελτίωση αισθητικής περιβάλλοντος	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	5	4%
2	23	18%
3	33	25%
4	36	27%
5	34	26%
Σύνολο	131	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



Πίνακας 17: Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών "πεζής μετακίνησης" στον Δήμο, θα αυξάνετε τις "πεζή μετακινήσεις" σας;

Αύξηση μετακίνησης πεζή για Εργασία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	22	19%
2. Μάλλον ΝΑΙ	11	10%
3. ΙΣΩΣ	15	13%
4. Μάλλον ΟΧΙ	20	18%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	45	40%
Σύνολο	113	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-21
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Αύξηση μετακίνησης πεζή για Εκπαίδευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	24	28%
2. Μάλλον ΝΑΙ	21	24%
3. ΙΣΩΣ	16	19%
4. Μάλλον ΟΧΙ	6	7%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	19	22%
Σύνολο	86	100%

Αύξηση μετακίνησης πεζή για Ψώνια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	74	51%
2. Μάλλον ΝΑΙ	38	26%
3. ΙΣΩΣ	23	16%
4. Μάλλον ΟΧΙ	5	3%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	5	3%
Σύνολο	145	100%

Αύξηση μετακίνησης πεζή για Ψυχαγωγία, άθληση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	86	62%
2. Μάλλον ΝΑΙ	30	22%
3. ΙΣΩΣ	16	12%
4. Μάλλον ΟΧΙ	6	4%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	1	1%
Σύνολο	139	100%

Αύξηση μετακίνησης πεζή για Κοινωνικά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	60	48%
2. Μάλλον ΝΑΙ	30	24%
3. ΙΣΩΣ	22	18%
4. Μάλλον ΟΧΙ	8	6%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	5	4%
Σύνολο	125	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Αύξηση μετακίνησης πεζή για Συνοδεία προσώπου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	36	39%
2. Μάλλον ΝΑΙ	14	15%
3. ΙΣΩΣ	12	13%
4. Μάλλον ΟΧΙ	14	15%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	16	17%
Σύνολο	92	100%

Αύξηση μετακίνησης πεζή για Λοιπές ατομικές υποθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	61	50%
2. Μάλλον ΝΑΙ	28	23%
3. ΙΣΩΣ	19	16%
4. Μάλλον ΟΧΙ	8	7%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	6	5%
Σύνολο	122	100%

❖ Μετακίνηση με ποδήλατο

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαντήσεις σε ερωτήσεις που σχετίζονται με τη χρήση ποδηλάτου.

Η πρώτη ερώτηση ήταν «*Χρησιμοποιείτε ποδήλατο για τις μετακινήσεις σας;*».

Στη συνέχεια ρωτήθηκε η *συχνότητα μετακίνησης με ποδήλατο για κάθε σκοπό μετακίνησης.*

Η τρίτη σχετική ομάδα ερωτήσεων σχετίζεται με *μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά τη γνώμη των συμμετεχόντων ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες μετακίνησης με ποδήλατο.*

Η τέταρτη ομάδα ερωτήσεων ήταν «*αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων στο Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση ποδηλάτου;*», για καθένα από τους σκοπούς μετακίνησης.

Ακολουθούν οι απαντήσεις.

Πίνακας 18: Μετακίνηση με ποδήλατο (166 απαντήσεις)

Μετακίνηση με ποδήλατο	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Ναι	33	20%
Όχι	133	80%
Σύνολο	166	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



Πίνακας 19: Μετακίνηση με ποδήλατο: Συχνότητα προτίμησης ανά σκοπό μετακίνησης

Χρήση ποδηλάτου για Εργασία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	0	0%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	3	3%
ΠΟΤΕ	81	92%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	1	1%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	3	3%
Σύνολο	88	100%

Χρήση ποδηλάτου για Εκπαίδευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	0	0%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	2	3%
ΠΟΤΕ	73	94%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	2	3%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	1	1%
Σύνολο	78	100%

Χρήση ποδηλάτου για Ψώνια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	1	1%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	6	7%
ΠΟΤΕ	71	78%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	5	5%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	8	9%
Σύνολο	91	100%

Χρήση ποδηλάτου για Ψυχαγωγία, άθληση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	2	2%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	14	14%
ΠΟΤΕ	54	53%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	14	14%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	17	17%
Σύνολο	101	100%



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Χρήση ποδηλάτου για Κοινωνικά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	0	0%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	5	6%
ΠΟΤΕ	71	86%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	6	7%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	1	1%
Σύνολο	83	100%

Χρήση ποδηλάτου για Συνοδεία προσώπου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	0	0%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	4	5%
ΠΟΤΕ	70	88%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	5	6%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	1	1%
Σύνολο	80	100%

Χρήση ποδηλάτου για Λοιπές ατομικές υποθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	1	1%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	2	2%
ΠΟΤΕ	71	86%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	3	4%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	6	7%
Σύνολο	83	100%

Πίνακας 20: Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας ποδηλάτων στο Δήμο;

Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	12	10%
2	17	14%
3	22	18%
4	21	17%
5	51	41%
Σύνολο	123	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-25



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (ανεπηρέαστη η παρόδια στάθμευση)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	4	3%
2	5	4%
3	24	18%
4	28	22%
5	69	53%
Σύνολο	130	100%

Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου και αυτοκινήτου)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	8	6%
2	7	5%
3	28	22%
4	24	18%
5	63	48%
Σύνολο	130	100%

Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου, αυτοκινήτου και πεζών)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	7	5%
2	6	5%
3	23	18%
4	31	24%
5	61	48%
Σύνολο	128	100%

Περισσότεροι χώροι στάθμευσης ποδηλάτου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	11	9%
2	13	10%
3	36	29%
4	28	23%
5	36	29%
Σύνολο	124	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

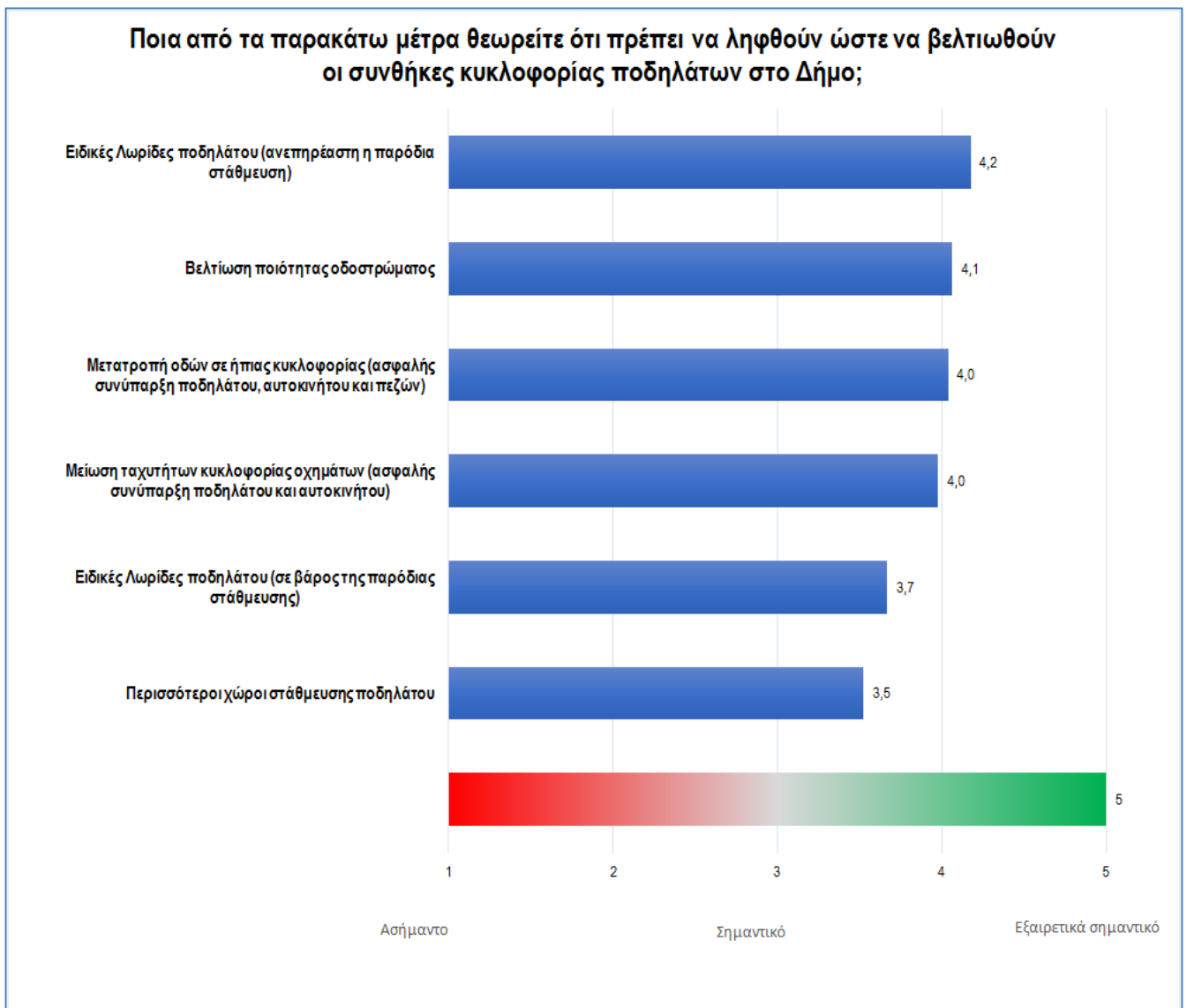
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-26



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Βελτίωση ποιότητας οδοστρώματος	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	5	4%
2	9	7%
3	22	17%
4	28	22%
5	63	50%
Σύνολο	127	100%



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πίνακας 21: Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων στον Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση ποδηλάτου;

Αύξηση χρήσης ποδηλάτου για Εργασία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	12	13%
2. Μάλλον ΝΑΙ	16	17%
3. ΙΣΩΣ	17	18%
4. Μάλλον ΟΧΙ	14	15%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	37	39%
Σύνολο	96	100%

Αύξηση χρήσης ποδηλάτου για Εκπαίδευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	14	18%
2. Μάλλον ΝΑΙ	12	15%
3. ΙΣΩΣ	18	23%
4. Μάλλον ΟΧΙ	11	14%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	23	29%
Σύνολο	78	100%

Αύξηση χρήσης ποδηλάτου για Ψώνια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	33	26%
2. Μάλλον ΝΑΙ	31	25%
3. ΙΣΩΣ	36	29%
4. Μάλλον ΟΧΙ	8	6%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	18	14%
Σύνολο	126	100%

Αύξηση χρήσης ποδηλάτου για Ψυχαγωγία, άθληση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	49	40%
2. Μάλλον ΝΑΙ	30	24%
3. ΙΣΩΣ	27	22%
4. Μάλλον ΟΧΙ	6	5%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	12	10%
Σύνολο	124	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-28



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Αύξηση χρήσης ποδηλάτου για Κοινωνικά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	26	25%
2. Μάλλον ΝΑΙ	21	20%
3. ΙΣΩΣ	24	23%
4. Μάλλον ΟΧΙ	13	13%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	20	19%
Σύνολο	104	100%

Αύξηση χρήσης ποδηλάτου για Συνοδεία προσώπου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	14	18%
2. Μάλλον ΝΑΙ	12	15%
3. ΙΣΩΣ	12	15%
4. Μάλλον ΟΧΙ	9	11%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	32	41%
Σύνολο	79	100%

Αύξηση χρήσης ποδηλάτου για Λοιπές ατομικές υποθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	27	27%
2. Μάλλον ΝΑΙ	23	23%
3. ΙΣΩΣ	27	27%
4. Μάλλον ΟΧΙ	7	7%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	17	17%
Σύνολο	101	100%

❖ Μετακίνηση με λεωφορείο ΟΑΣΑ

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαντήσεις σε ερωτήσεις που σχετίζονται με τη χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ.

Η πρώτη ερώτηση ήταν «Χρησιμοποιείτε λεωφορείο ΟΑΣΑ για τις μετακινήσεις σας;».

Στη συνέχεια ρωτήθηκε η συχνότητα μετακίνησης με λεωφορείο ΟΑΣΑ για κάθε σκοπό μετακίνησης.

Η τρίτη σχετική ομάδα ερωτήσεων σχετίζεται με μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά τη γνώμη των συμμετεχόντων ώστε να βελτιωθεί η εξυπηρέτηση του ΟΑΣΑ.

Η τέταρτη ομάδα ερωτήσεων ήταν «αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης της δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ;», για καθένα από τους σκοπούς μετακίνησης.

Ακολουθούν οι απαντήσεις.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-29
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πίνακας 22: Μετακίνηση με λεωφορείο ΟΑΣΑ (166 απαντήσεις)

Μετακίνηση με λεωφορείο ΟΑΣΑ	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Ναι	53	32%
Όχι	114	68%
Σύνολο	167	100%

Πίνακας 23: Μετακίνηση με λεωφορείο ΟΑΣΑ: Συχνότητα ανά σκοπό μετακίνησης

Χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ για Εργασία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	9	9%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	18	18%
ΠΟΤΕ	63	62%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	7	7%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	5	5%
Σύνολο	102	100%

Χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ για Εκπαίδευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	2	3%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	3	4%
ΠΟΤΕ	67	85%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	5	6%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	2	3%
Σύνολο	79	100%

Χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ για Ψώνια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	3	3%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	14	13%
ΠΟΤΕ	67	64%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	12	11%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	9	9%
Σύνολο	105	100%

Χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ για Ψυχαγωγία, άθληση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	1	1%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	5	6%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΟΤΕ	71	81%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	8	9%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	3	3%
Σύνολο	88	100%

Χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ για Κοινωνικά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	2	2%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	12	13%
ΠΟΤΕ	62	65%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	13	14%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	6	6%
Σύνολο	95	100%

Χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ για Συνοδεία προσώπου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	5	6%
ΠΟΤΕ	65	81%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	10	13%
Σύνολο	80	100%

Χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ για Λοιπές ατομικές υποθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	2	2%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	12	12%
ΠΟΤΕ	60	62%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	19	20%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	4	4%
Σύνολο	97	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πίνακας 24: Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί η εξυπηρέτηση του ΟΑΣΑ στο Δήμο;

Μείωση χρόνου διαδρομής λεωφορείων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	3	3%
2	12	10%
3	36	31%
4	14	12%
5	50	43%
Σύνολο	115	100%

Υψηλότερες συχνότητες διέλευσης λεωφορείων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	4	3%
2	6	5%
3	22	17%
4	15	12%
5	79	63%
Σύνολο	126	100%

Μείωση χρόνου περπατήματος προς και από τις στάσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	14	13%
2	20	19%
3	35	33%
4	15	14%
5	23	21%
Σύνολο	107	100%

Μείωση κομίστρου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	13	13%
2	15	15%
3	31	32%
4	17	18%
5	21	22%
Σύνολο	97	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

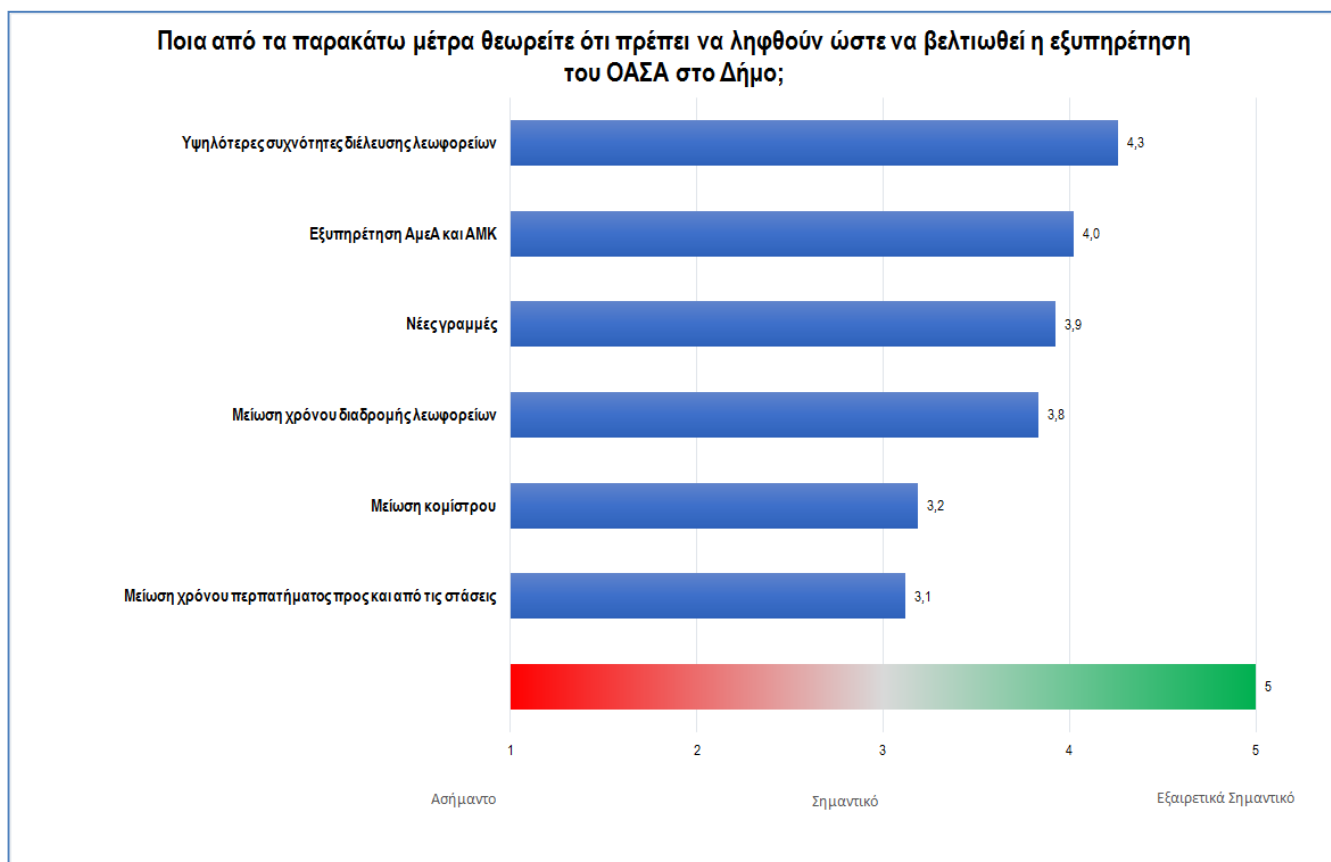
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	5	5%
2	6	7%
3	17	19%
4	17	19%
5	46	51%
Σύνολο	91	100%

Νέες γραμμές	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	5	5%
2	10	9%
3	24	22%
4	17	16%
5	51	48%
Σύνολο	107	100%



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πίνακας 25: Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης της δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση λεωφορείου ΟΑΣΑ;

Αύξηση χρήσης λεωφορείου ΟΑΣΑ για Εργασία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	27	26%
2. Μάλλον ΝΑΙ	21	21%
3. ΙΣΩΣ	24	24%
4. Μάλλον ΟΧΙ	9	9%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	21	21%
Σύνολο	102	100%

Αύξηση χρήσης λεωφορείου ΟΑΣΑ για Εκπαίδευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	12	17%
2. Μάλλον ΝΑΙ	13	18%
3. ΙΣΩΣ	16	22%
4. Μάλλον ΟΧΙ	10	14%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	21	29%
Σύνολο	72	100%

Αύξηση χρήσης λεωφορείου ΟΑΣΑ για Ψώνια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	30	25%
2. Μάλλον ΝΑΙ	32	27%
3. ΙΣΩΣ	27	23%
4. Μάλλον ΟΧΙ	11	9%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	18	15%
Σύνολο	118	100%

Αύξηση χρήσης λεωφορείου ΟΑΣΑ για Ψυχαγωγία, άθληση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	25	25%
2. Μάλλον ΝΑΙ	20	20%
3. ΙΣΩΣ	24	24%
4. Μάλλον ΟΧΙ	12	12%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	18	18%
Σύνολο	99	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Αύξηση χρήσης λεωφορείου ΟΑΣΑ για Κοινωνικά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	25	24%
2. Μάλλον ΝΑΙ	24	23%
3. ΙΣΩΣ	24	23%
4. Μάλλον ΟΧΙ	14	13%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	19	18%
Σύνολο	106	100%

Αύξηση χρήσης λεωφορείου ΟΑΣΑ για Συνοδεία προσώπου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	15	19%
2. Μάλλον ΝΑΙ	9	12%
3. ΙΣΩΣ	16	21%
4. Μάλλον ΟΧΙ	13	17%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	24	31%
Σύνολο	77	100%

Αύξηση χρήσης λεωφορείου ΟΑΣΑ για Λοιπές ατομικές υποθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	25	24%
2. Μάλλον ΝΑΙ	25	24%
3. ΙΣΩΣ	27	25%
4. Μάλλον ΟΧΙ	9	8%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	20	19%
Σύνολο	106	100%

❖ Μετακίνηση με Δημοτική Συγκοινωνία

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαντήσεις σε ερωτήσεις που σχετίζονται με τη χρήση Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Η πρώτη ερώτηση ήταν «*Χρησιμοποιείτε Δημοτική Συγκοινωνία για τις μετακινήσεις σας;*».

Στη συνέχεια ρωτήθηκε η *συχνότητα μετακίνησης με δημοτική συγκοινωνία για κάθε σκοπό μετακίνησης.*

Η τρίτη σχετική ομάδα ερωτήσεων σχετίζεται με *μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά τη γνώμη των συμμετεχόντων ώστε να βελτιωθεί η Δημοτική Συγκοινωνία.*

Η τέταρτη ομάδα ερωτήσεων ήταν «*αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας στο Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση της;*», για καθένα από τους σκοπούς μετακίνησης.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-35
Ημερομηνία:	01/2022	



Ακολουθούν οι απαντήσεις.

Πίνακας 26: Μετακίνηση με Δημοτική Συγκοινωνία (166 απαντήσεις)

Μετακίνηση με Δημοτική Συγκοινωνία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Ναι	24	14%
Όχι	142	86%
Σύνολο	166	100%

Πίνακας 27: Μετακίνηση με Δημοτική Συγκοινωνία: Συχνότητα ανά σκοπό μετακίνησης

Χρήση Δημοτικής Συγκοινωνίας για Εργασία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	2	2%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	3	3%
ΠΟΤΕ	68	78%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	10	11%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	4	5%
Σύνολο	87	100%

Χρήση Δημοτικής Συγκοινωνίας για Εκπαίδευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	2	3%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	2	3%
ΠΟΤΕ	62	84%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	4	5%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	4	5%
Σύνολο	74	100%

Χρήση Δημοτικής Συγκοινωνίας για Ψώνια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	2	2%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	7	7%
ΠΟΤΕ	72	77%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	8	9%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	5	5%
Σύνολο	94	100%



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Χρήση Δημοτικής Συγκοινωνίας για Ψυχαγωγία, άθληση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	2	2%
ΠΟΤΕ	73	87%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	4	5%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	5	6%
Σύνολο	84	100%

Χρήση Δημοτικής Συγκοινωνίας για Κοινωνικά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	2	2%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	3	4%
ΠΟΤΕ	73	86%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	4	5%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	3	4%
Σύνολο	85	100%

Χρήση Δημοτικής Συγκοινωνίας για Συνοδεία προσώπου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	1	1%
ΠΟΤΕ	73	91%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	4	5%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	2	3%
Σύνολο	80	100%

Χρήση Δημοτικής Συγκοινωνίας για Λοιπές ατομικές υποθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	3	3%
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ (2-4 φορές το μήνα)	5	5%
ΠΟΤΕ	72	77%
ΣΠΑΝΙΑ (1 φορά το μήνα το πολύ)	9	10%
ΣΥΧΝΑ (2-3 φορές την εβδομάδα)	5	5%
Σύνολο	94	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πίνακας 28: Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί η Δημοτική Συγκοινωνία στο Δήμο;

Μείωση χρόνου διαδρομής λεωφορείων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	6	6%
2	8	7%
3	26	24%
4	21	19%
5	47	44%
Σύνολο	108	100%

Υψηλότερες συχνότητες διέλευσης λεωφορείων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	7	6%
2	8	7%
3	22	18%
4	20	16%
5	65	53%
Σύνολο	122	100%

Μείωση χρόνου περπατήματος προς και από τις στάσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	10	10%
2	20	20%
3	26	26%
4	19	19%
5	25	25%
Σύνολο	100	100%

Μείωση κομίστρου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	24	29%
2	12	15%
3	19	23%
4	14	17%
5	13	16%
Σύνολο	82	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής
κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

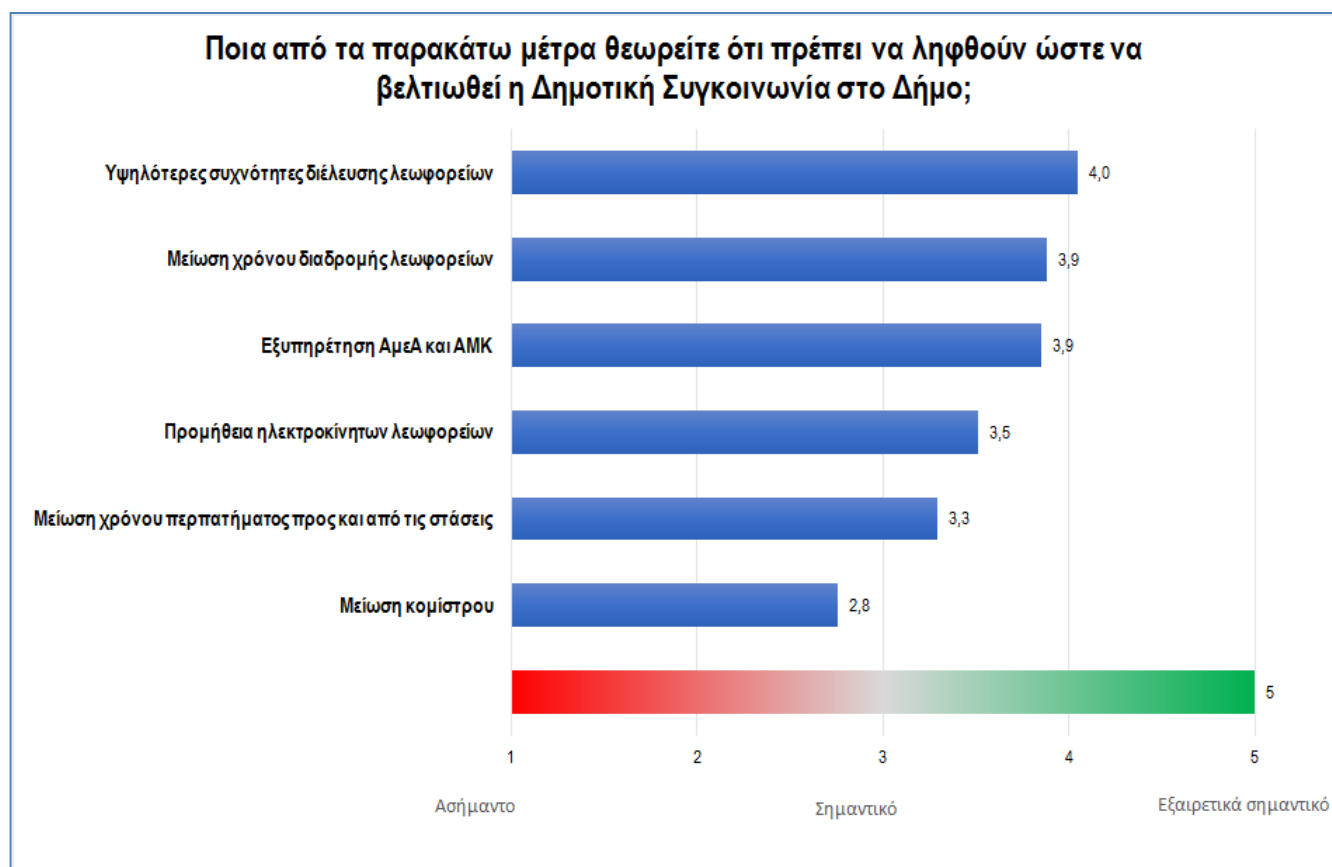
Σελίδα: 10-38



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	5	6%
2	5	6%
3	22	25%
4	22	25%
5	34	39%
Σύνολο	88	100%

Προμήθεια ηλεκτροκίνητων λεωφορείων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	9	9%
2	10	10%
3	29	30%
4	19	20%
5	29	30%
Σύνολο	96	100%



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Πίνακας 29: Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας στο Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση της;

Αύξηση χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας για Εργασία	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	22	24%
2. Μάλλον ΝΑΙ	6	7%
3. ΙΣΩΣ	25	28%
4. Μάλλον ΟΧΙ	12	13%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	25	28%
Σύνολο	90	100%

Αύξηση χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας για Εκπαίδευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	7	10%
2. Μάλλον ΝΑΙ	10	15%
3. ΙΣΩΣ	21	31%
4. Μάλλον ΟΧΙ	9	13%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	21	31%
Σύνολο	68	100%

Αύξηση χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας για Ψώνια	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	30	25%
2. Μάλλον ΝΑΙ	32	27%
3. ΙΣΩΣ	27	23%
4. Μάλλον ΟΧΙ	11	9%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	18	15%
Σύνολο	118	100%

Αύξηση χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας για Ψυχαγωγία, άθληση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	19	20%
2. Μάλλον ΝΑΙ	20	21%
3. ΙΣΩΣ	31	32%
4. Μάλλον ΟΧΙ	7	7%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	20	21%
Σύνολο	97	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-40



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Αύξηση χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας για Κοινωνικά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	17	17%
2. Μάλλον ΝΑΙ	18	18%
3. ΙΣΩΣ	31	32%
4. Μάλλον ΟΧΙ	14	14%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	18	18%
Σύνολο	98	100%

Αύξηση χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας για Συνοδεία προσώπου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	7	9%
2. Μάλλον ΝΑΙ	6	8%
3. ΙΣΩΣ	23	29%
4. Μάλλον ΟΧΙ	17	22%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	25	32%
Σύνολο	78	100%

Αύξηση χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας για Λοιπές ατομικές υποθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1. Σίγουρα ΝΑΙ	21	21%
2. Μάλλον ΝΑΙ	20	20%
3. ΙΣΩΣ	31	30%
4. Μάλλον ΟΧΙ	12	12%
5. Σίγουρα ΟΧΙ	18	18%
Σύνολο	102	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



10.2.5 Ενότητα Ε: Προτάσεις σχετικές με τις μετακινήσεις

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι απαντήσεις (σε **ελεύθερο κείμενο**) σε ερωτήσεις που σχετίζονται με την **αξιολόγηση της σημασίας προβλημάτων που σχετίζονται με τη μετακίνηση με ιδιωτικά μέσα**.

Αναφέρετε ό,τι άλλο σημαντικό αναφορικά με τις μετακινήσεις στο οδικό δίκτυο του Δήμου Γλυφάδας
1) Προσπάθεια αποσυμφόρησης των κεντρικών αρτηριών ειδικά στην περιοχή της Κάτω Γλυφάδας, 2) ανάγκη για έργα βελτιωτικών παρεμβάσεων σε βασικές διασταυρώσεις στο σύνολο του Δήμου, 3) οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό ή/και εκτός οδού ειδικά στα σημεία του εμπορικού κέντρου όπου και επηρεάζεται σημαντικά η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.
1.ΕΞΥΠΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥΣ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΕΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ- 2.ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ (Π.Χ. ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ή ΣΤΟ ΤΕΛΕΙΩΜΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΤΩΝ ΠΟΙΗΤΩΝ) -3. ΕΞΥΠΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
Ανάγκη ασφαλούς δικτύου ποδηλατοδρόμου στην Άνω Γλυφάδα. Καλό θα ήταν να υπήρχε και σύνδεση μέσω ποδηλατοδρόμου της Άνω με την Κάτω Γλυφάδα
ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΠΛΟ-ΤΡΙΠΛΟΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ ΣΤΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ
Διορθωση οδικού δικτύου σε περιοχές της Α. Γλυφάδας
ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΧΑΖΟ ΝΑ ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΟΣΟΥΣ ΔΕΝ ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ (ΑΝ ΟΧΙ .. Ο Λ Ο Ι, ... ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕ ΠΟΣΟΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΙ ΣΤΗ ΓΛΥΦΑΔΑ). ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΦΤΙΑΞΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΗ ΦΟΡΜΑ ΚΑΙ ΑΝ ΜΠΑΙΝΕΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΝ ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩ ΚΑΘΟΛΟΥ ΝΑ ΠΡΟΘΕΙΤΑΙ Ο ΕΡΩΤΩΜΕΝΟΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΕΡΩΤΗΣΗ. ΤΩΡΑ ΑΝΤΕ ΝΑ ΒΡΕΙΤΕ ΤΙ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ. ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΑΙΩΝΑ. ΜΕ ΣΕΒΑΣΜΟ ΚΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ !
Η στάθμευση των ΙΧ δυσκολεύει κ καθυστερεί τα λεωφορεία Προτείνεται η μονοδρόμηση των οδών από τις οποίες διέρχεται η δημοτική συγκοινωνία όπως και η απαγόρευση στάθμευσης κατά μήκος των οδών αυτών
Θα πρέπει να στρέφεται όλη η ροή της κυκλοφορίας, ιδιαίτερος στην Άνω Γλυφάδα, προς την οδό Γούναρη και να μην χρησιμοποιούνται οι ενδιάμεσοι οδοί στις γειτονιές για διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων
ΘΕΩΡΩ ΟΤΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΜΕ ΣΥΧΝΟΤΕΡΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓ ΑΠΟΥ ΘΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΩ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑ.
ΛΗΨΗ ΑΥΣΤΗΡΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΑΜΕΑ
ΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ & ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
Παρακαλώ λάβετε σοβαρά υπόψη σας πως στη διασταύρωση Τριδός και Μετεώρων συμβαίνουν καθημερινά ατυχήματα καθώς δεν υπάρχει σήμανση ΣΤΟΠ για τα οχήματα που κινούνται στην Μετεώρων, υπάρχουν δίπλα σχολεία και είναι ζήτημα χρόνου να υπάρξει σοβαρό δυστύχημα. Παρακαλώ για τις ενέργειες σας άμεσα.
Παρέμβαση για να αποσυμφορηθεί η Γεννηματα (μονοδρόμηση?). Εμφαση σε παζόδρομους, ποδηλατοδρόμους.
Περισσότερες θέσεις στάθμευσης, εντονότερη αστυνόμευση για παράνομο παρκάρισμα, αποσυμφόρηση του εμπορικού δρόμου, μόνιμες θέσεις στάθμευσης κατοίκων (η κατοικία μου είναι στη Μεταξά 46)
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ ΔΩΡΕΑΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΠΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΑ (ΑΡΑ & ΑΘΟΥΡΥΑ) ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ. ΑΔΥΣΩΠΗΤΟ "ΚΥΝΗΓΙ" ΟΣΩΝ ΠΑΡΚΑΡΟΥΝ ΣΕ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΤΟΥΣ "ΧΟΥΛΙΓΚΑΝ" ΠΟΥ ΤΟ ΚΑΝΟΥΝ (ΣΕ ΑΡΚΕΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ, ΕΙΝΑΙ ΕΜΦΑΝΕΣ ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΙ, ΚΑΘΩΣ "ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ").
Το πιο σημαντικό είναι η δυσκολία στάθμευσης κοντά στο εμπορικό κέντρο

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-42
Ημερομηνία:	01/2022	

**10.2.6 Παράρτημα**

<i>Το σπίτι σας βρίσκεται στην περιοχή</i>
Αγαμέμνονος κ αγ τριαδος
Αγγέλου Μεταξά και Ξάνθου
Άγησιλαου και Αριστομένους, Α. Γλυφάδα
ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ & ΛΑΣΙΘΙΟΥ - ΠΥΡΝΑΡΙ
Άγιο Τρύφωνα ανω Γλυφαδα
Άγιος Νικόλαος Γλυφαδα
ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ
Αγίου Νεκταρίου - Τενέδου, Άνω Γλυφάδα
Αγίου Νεκταρίου 294 κ Μεγιστης 3, Άνω Γλυφαδα
ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ Κ Π. ΛΑΣΚΑΡΗ 2 ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Αγίου Νεκταρίου- Τενέδου
Αγίου Νικολάου_ Πανδώρας Κάτω Γλυφάδα
Αθανάτου και Άθωνος, Τερψιθέα
ΑΘΩΝΟΣ, ΕΛ. ΑΝΘΡΩΠΟΥ
Αιγαιου
Αιγαίου, Άνω Γλυφάδα
Αιγύπτου - Ευξείνου Πόντου
Αιγύπτου 51 Γλυφάδα
Αιγύπτου και Αμερικής Τερψιθέα
Αϊδινίου - Βενιζέλου - Ρεθύμνου - Καρατζά
Αιξωνή
ΑΙΞΩΝΗ (ΣΤΡΑΒΩΝΟΣ ΚΑΙ ΔΗΜΕΛΑ)
ΑΛΣΟΥΣ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
αν.παπανδρεου & μηλου ανω γλυφαδα
Ανατολικής Ρωμυλίας, Άνω Γλυφάδα
Ανθεων
ΑΝΘΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΕΛΑ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΙΝΩΝΔΑ
ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Άνω γλυφαδα
Άνω Γλυφάδα
Ανω γλυφαδα
ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
ανω γλυφαδα - μικρας ασιας
Ανω γλυφαδα Γουναρη
Ανω Γλυφαδα Ηβης 251
Άνω Γλυφάδα Ήβης και Κωνσταντίνου Αθανάτου

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-43
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ Τερψιθέα
Ανω Γλυφάδα, Γραμβουσης, Ιθωμης
Ανω Γλυφάδα, Κεφαλληνίας & Ιθάκης
Ανω Γλυφάδα, Ναξου με Λασιθίου
Ανω Γλυφάδα, Παμβωτιδος - Ελευθέρου ανθρώπου
Ανω Γλυφάδα. κωνσταντινου αθανατου- ψηλορειτη
Αριστοφάνους 26 και Αναξαγόρα
Αρκαδίας και Γούναρη
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ - ΑΙΓΥΠΤΟΥ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ-ΤΕΜΠΩΝ ΤΕΡΨΙΘΕΑ
Βασ. Όλγας & Ζακύνθου Ανω Γλυφάδα
Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ
Γεννηματά - Δραγούμη άνω Γλυφάδα, καφεπωλες
Γεννηματά - Ιθάκης, Ανω Γλυφάδα
Γεννηματά, άνω Γλυφάδα
Γορτυνίας και Κυνουρίας
Δαρδανελίων και Ίριδος Ανω γλυφάδα
Δημελά-Τυρταίου
Ζεππου Ανω Γλυφάδα
ΗΒΗΣ - ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ
Ήβης - Ίριδος Τερψιθέα
ΗΒΗΣ 56Γ
ΗΒΗΣ ΚΑΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Ηροδότου Αγίου νικολαου κάτω γλυφάδα
Ιθακης - Γεννηματα Τερψιθέα
Ιθάκης - Φιλαδελφείας Τερψιθέα
ΙΘΑΚΗΣ & ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
ΙΘΑΚΗΣ & ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ
Ιθάκης και Πακτωλού
Ιθάκης- Κεφαλληνίας, Ανω Γλυφάδα
ΙΘΩΜΗΣ - ΒΑΡΑΣΟΒΗΣ
ΙΘΩΜΗΣ, ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Ίριδος και Τεμπών Α. Γλυφάδα
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΜΕΤΣΟΒΟΥ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ,ΠΥΡΝΑΡΙ
Ιωνος Δραγουμη - Νυμφων Ανω Γλυφάδα
ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ 89
ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Κάτω γλυφάδα

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-44
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Κάτω Γλυφάδα
ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑ ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ & ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ
Καφεπολων
Κίου- Παπανδρέου
Κνωσσού 38 Γλυφάδα
Κριμαίας και Αρχιπελάγους, Άνω Γλυφάδα
κριωνος γουναρη
ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ - ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ
Κυνουρίας Ήβης
Κω, Άνω Γλυφάδα
ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ -ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ - ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Κωνσταντίνου Αθανάτου και Τεμπών Άνω Γλυφάδα
Κωνσταντίνου Αθανάτου- Μετεωρων
Λαρνακός 21, Άνω Γλυφάδα.
ΛΟΝΤΟΥ - Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
Μ.ΑΣΙΑΣ 155 ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
ΜΕΣΣΗΝΗΣ - ΣΚΙΑΘΟΥ ΕΥΡΥΑΛΗ
Μεσσήνης 23 Γλυφάδα
Μεταξά - Κάτω Γλυφάδα
ΜΕΤΑΞΑ ΚΑΙ ΔΟΥΣΜΑΝΗ 20Β
Μεταξά κολυμβητήριο
μετεωρων 65-ιριδος
ΜΕΤΣΟΒΟΥ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Μυκηνων - Αρετής, Άνω Γλυφάδα
ΜΥΣΤΡΑ & ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
μυστρα και ολγας
Μυστρα, Άνω Γλυφάδα
Ν. ΒΟΤΣΗ & ΜΙΑΟΥΛΗ, ΓΚΟΛΦ
Ναυπάκτου - Πορταριάς, άνω Γλυφάδα, Πυρνάρι
ΝΑΥΠΛΙΟΥ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Ναυπλίου & Ιλίου, Πυρνάρι, Άνω Γλυφάδα
ΝΑΥΠΛΙΟΥ & ΣΟΥΛΙΟΥ
Ναυπλιου 102 , αν. Γλυφαδα
Ναυπλίου Ιλίου Πυρναρι
Νέζερ & Ζαμανου, Κάτω Γλυφάδα
ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ 2, ΓΛΥΦΑΔΑ
Νυμφών 50, Αίγλη
Νυμφών και Ψηλορείτη Τερψιθέα

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-45
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Οινόης και Χριστόφορου Νέζερ, Κάτω Γλυφάδα
Ολγας κ Κεφαλληνίας Α.γλυφαδα
Όλγας και Κω, Άνω Γλυφάδα
Παμβώτιδας - Νυμφών
Παμβώτιδος 4, Άνω Γλυφάδα, 16562
Παμβωτιδος και Ελεύθερου Ανθρώπου, Τερψιθέα, Άνω Γλυφάδα
Παμβώτιδος Τερψιθέα
Πελοποννήσου 6, Άνω Γλυφάδα
Πλατεία Καραϊσκάκη
Πόρου-Λακαδίων, Αιξωνή
Ποσειδώνος & Μεγ. Αλεξανδρου Άνω Γλυφαδα
Προποντίδος και Αιγύπτου, Άνω Γλυφάδα
ΠΥΡΝΑΡΙ
Πυρνάρι
Σαρδεων 11
Σκρά 12 και Ηρακλείτου
Σκρα 3-5
Σόλωνος & Παπανδρέου
ΣΟΥΛΙΟΥ & ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ, ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ, ΑΙΞΩΝΗ
Σοφίας Βέμπο - Ανδ.Παπανδρέου
ΤΑΙΝΑΡΟΥ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΘΑΝΑΤΟΥ
ταιναρου 18
ΤΑΙΝΑΡΟΥ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Ταινάρου και Γεννηματά. Άνω Γλυφάδα
Τεμπων 83
ΤΕΡΨΙΘΕΑ
Τερψιθέα
Τερψιθέα
ΤΕΡΨΙΘΕΑ ΑΓ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΝΑΛΗΨΗ
Τερψιθέα Γλυφάδας
Τερψιθέα Δαρδανελίων
ΤΕΡΨΙΘΕΑ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
Τιρυνθου και Ακροκορινθου, Τερψιθεα
Τομπάζη και Ματθαίου Λιούγκα, περιοχή Γκολφ
Τρικόρφων Άνω Γλυφάδα
Τριπολεως - Γ.Γεννηματα
Τριπόλεως, Άνω Γλυφάδα
ΤΥΡΤΑΙΟΥ κ επαμεινωνδα

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-46
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Φιλαδελφείας
ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ & ΟΙΝΟΗΣ, ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
ΦΟΙΒΗΣ & ΑΓΓ. ΜΕΤΑΞΑ
Φοίβης και Ευαγγελιστρίας, Κάτω Γλυφαδα
Χίου
Ψηλορείτη - Νυμφών, Άνω Γλυφαδα

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-47
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Η εργασία σας βρίσκεται στην περιοχή	
ΕΛΛΗΝΙΚΟ - Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	
en	
MEDITERRANEO HOSPITAL	
ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	
Αγία Παρασκευή	
Αγίου Νεκταρίου	
ΑΘΗΝΑ	
Αθήνα	
Αθήνα	
Αθήνα κεντρο	
Αθηνα κέντρο	
Αθήνα, κέντρο	
ΑΛΣΟΥΣ 15	
Άλσους 15	
Άλσους 15, Γλυφάδα	
ΑΛΣΟΥΣ ΚΥΠΡΟΥ	
αν παπανδρεου& κιου	
Άνεργος	
Βασιλίσσης Σοφίας 114 Αμπελόκηποι, Αθήνα	
Βενεζουλας και Αρετης	
Βουλιαγμενη	
Βουλιαγμένης - Δερβενακίων Δάφνη	
ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	
ΓΛΥΦΑΔΑ	
Γλυφάδα	
Γλυφάδα	
Δ. Παύλου 42	
ΔΑΣΟΣ ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	
Δήμος Μεταμόρφωσης	
Διαδ. Παύλου - Σ. Καράγιωργα	
ΔΙΑΔΟΧΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	
ΔΙΑΔΟΧΟΥ ΠΑΥΛΟΥ 42 ΓΛΥΦΑΔΑ	
Διαδόχου Παύλου- Σάκης Καραγιωργα	
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών	
Δουσμανη - Κυπρου	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-48
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Δωδεκανήσου - Πάτμου, Άλιμος
Ελευθερίου Βενιζέλου, Γκολφ
Επαμεινώνδα & Πρ. Ηλία
Εργασία από το σπίτι
Ζαλόγγου 2 τέρμα Κωνσταντίνου αθανάτου άνω Γλυφάδα Τερψιθέα
ΗΒΗΣ 56Γ
ηρακλείτου -γουναρη
ΙΘΩΜΗΣ - ΒΑΡΑΣΟΒΗΣ
Καισαριανή
ΚΑΛΛΙΘΕ
Καλλιθέα
Κατρακη Ποσειδώνος
Κερασιάς 48, Άγιος Δημήτριος, 17342
Κορωπι
Κορωπί
ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, ΓΛΥΦΑΔΑ
ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ -ΠΑΜΒΩΤΙΔΟΣ
Λαμπράκη - Κάτω Γλυφάδα
Λεωφ. Αλεξανδρας και Δημητσanas, Αμπελοκηποι
Μαρούσι
Μαρουσι. οδος Αμαρουσιου χαλανδριου
Μεταξα
Μεταξά
Μεταξά Κολυμβητήριο
Μηλου & Α. Παπανδρέου Α. Γλυφάδα
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ & ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
ΜΟΣΧΑΤΟ
Ν. Ζέρβα & Κύπρου, Γλυφάδα
Ναι
Νάολεοντος ζερβά
ΝΕΑ ΚΗΦΙΣΙΑ
Νέο Φάληρο
Νικαία
Όχι
Όχι
Όχι
Παιανία
Παιανία

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-49
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Παλαιό Φάληρο
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πειραιάς
Πλατεία Καραϊσκάκη
Ποσειδώνος, Άλιμος
Ρωμανου Μελωδου-Παιανια
Σ. Βεμπο - Παλμύρας
Σαλαμίνα
Σε όλη την Αττική
Σόλωνος Ηλιούπολη
Σπάτα
ΣΥΓΓΡΟΥ ΑΘΗΝΑ
Συγγρού στο Δέλτα Φαλήρου
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Γλυφάδας
Χολαργός

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-50
Ημερομηνία:	01/2022	



10.3 Ερωτηματολόγιο για γονείς μαθητών που φοιτούν σε σχολεία του Δήμου

Παρακάτω παρουσιάζεται η ανάλυση των απαντήσεων των ερωτηματολογίων που συμπλήρωσαν οι γονείς.

10.3.1 Ενότητα Α: Δημογραφικές ερωτήσεις γονέων

Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από 147 άτομα: 119 γυναίκες και 28 άντρες.

Οι περισσότεροι συμμετέχοντες και συμμετέχουσες ανήκουν στην ηλικιακή ομάδα 31-45 ετών.

Παρακάτω φαίνονται συνδυαστικά, η ηλικία και το φύλο των συμμετεχόντων:

Πίνακας 30: Φύλο & Ηλικιακή ομάδα (147 απαντήσεις)

Ηλικιακή ομάδα	Φύλο					
	Ανδρας	Ανδρας %	Γυναίκα	Γυναίκα %	Σύνολο	Σύνολο %
30 - 44	9	32%	70	59%	79	54%
45 - 64	18	64%	49	41%	67	46%
>64	1	4%	0	0%	1	1%
Σύνολο	28	100%	119	100%	147	100%

Οι απαντήσεις για τον τόπο κατοικίας των συμμετεχόντων παρουσιάζονται στο Παράρτημα.

Στη συνέχεια τέθηκαν οι ερωτήσεις για το ποια είναι η κύρια απασχόληση και ποιο το επίπεδο εκπαίδευσης. Ακολουθούν οι απαντήσεις.

Πίνακας 31: Κύρια Απασχόληση (147 απαντήσεις)

Κύρια Απασχόληση	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Άλλο	3	300%
Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας	11	1100%
Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού	106	10600%
Εργαζόμενος(η) στο σπίτι	7	700%
Οικιακά	15	1500%
Συνταξιούχος	3	300%
Φοιτητής - Σπουδαστής	2	200%
Σύνολο	147	100%

Πίνακας 32: Κύρια Απασχόληση (147 απαντήσεις)

Επίπεδο εκπαίδευσης (προαιρετικά)	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Ανώτατη	65	44%
Ανώτερη	67	46%
Μέση	15	10%
Σύνολο	147	100%



10.3.2 Ενότητα Β: Δημογραφικές ερωτήσεις μαθητών

Η πρώτη σχετική ερώτηση ήταν «**ποιος είναι ο αριθμός των παιδιών σας κάτω των 18 που φοιτούν σε σχολεία του Δήμου;**».

Ακολουθούν οι απαντήσεις.

Πίνακας 33: Αριθμός παιδιών που φοιτούν σε σχολεία του Δήμου (147 απαντήσεις)

Αριθμός παιδιών που φοιτούν σε σχολεία του Δήμου	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	62	43%
2	70	47%
3	13	9%
4	2	1%
Σύνολο	147	100%

Οι επόμενες ερωτήσεις ήταν «**ποια είναι η ηλικία κάθε παιδιού**» καθώς και το φύλο τους.

Οι απαντήσεις παρουσιάζονται συνδυαστικά παρακάτω:

Πίνακας 34: Ηλικία και φύλο παιδιών (248 απαντήσεις)

Ηλικία	Φύλο					
	Αγόρι	Αγόρι %	Κορίτσι	Κορίτσι %	Σύνολο	Σύνολο %
0-4	7	6%	15	11%	22	9%
5	17	15%	17	13%	34	14%
6	8	7%	9	7%	17	7%
7	8	7%	6	4%	14	6%
8	6	5%	4	3%	10	4%
9	11	10%	8	6%	19	8%
10	6	5%	7	5%	13	5%
11	8	7%	13	10%	21	8%
12	15	13%	15	11%	30	12%
13	7	6%	16	12%	23	9%
14	10	9%	10	7%	20	8%
15	3	3%	4	3%	7	3%
16	2	2%	6	4%	8	3%
17	5	4%	4	3%	9	4%
18		0%	1	1%	1	0%
Σύνολο	113	100%	135	100%	248	100%

10.3.3 Ενότητα Γ: Μετακινήσεις μαθητών

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της ανάλυσης των απαντήσεων των γονέων σε ερωτήσεις που σχετίζονται με τις μετακινήσεις των παιδιών τους.

Οι γονείς απάντησαν για καθένα παιδί ξεχωριστά και έτσι ο αριθμός των απαντήσεων σε μερικές περιπτώσεις υπερβαίνει τον αριθμό των γονέων που απάντησαν το ερωτηματολόγιο.

❖ Μετακίνηση προς και από το σχολείο

Για τους μαθητές απαντήθηκε ο τρόπος μετακίνησής τους προς και από το σχολείο.

Συνηθέστερος τρόπος είναι με το αυτοκίνητο του γονέα.

Επίσης, απαντήθηκε ο χρόνος μετακίνησής τους προς και από το σχολείο.

Οι περισσότεροι μαθητές μετακινούνται με ΙΧ γονέα ή άλλου ατόμου και ο συνηθέστερος χρόνος είναι έως 5 λεπτά.

Ακολουθεί το πλήθος των απαντήσεων στις δύο παραπάνω ερωτήσεις, συνδυαστικά:

Πίνακας 35: Τρόπος και χρόνος μετακίνησης προς και από το σχολείο (247 απαντήσεις)

Μέσο	Χρόνος μετακίνησης προς και από το Σχολείο					Σύνολο %
	0-5 λεπτά	5-10 λεπτά	10-15 λεπτά	15-25 λεπτά	>25 λεπτά	
Δημοτική Συγκοινωνία	0	0	1	0	0	1
ΙΧ δικό σας ή κάποιου τρίτου	75	47	3	2	0	127
Λεωφορείο ΟΑΣΑ	1	0	0	1	1	3
Μηχανή	2	0	0	0	0	2
Πεζή μετακίνηση με άλλα παιδιά	3	17	8	1	0	29
Πεζή μετακίνηση μόνο του	12	14	7	6	2	41
Πεζή μετακίνηση σε συνοδεία γονέα ή ενήλικα	21	15	2	2	1	41
Σχολικό λεωφορείο	0	0	1	2	0	3
Σύνολο	114	93	22	14	4	247

Στην ερώτηση «για μετακινήσεις μαθητών με τα πόδια ή με ποδήλατο ποια διαδρομή ακολουθείτε συνήθως προς και από το σχολείο;» δόθηκαν πολλές μοναδικές απαντήσεις, που υπάρχουν στο Παράρτημα.

10.3.4 Ενότητα Δ: Προβληματισμοί και προτάσεις για τις μετακινήσεις

❖ Ανησυχίες γονέων

Οι γονείς ρωτήθηκαν «**τι προβλήματα ασφαλείας αντιμετωπίζουν οι μαθητές κατά την μετακίνησή τους προς και από το σχολείο όταν μετακινούνται με τα πόδια ή με ποδήλατο;**».

Παρατηρείται ισορροπία ανάμεσα σε διαφορετικές πηγές ανησυχίας (6 απαντήσεις που αντιστοιχούν λίγο κάτω από 20% του πληθυσμού η καθεμία).

Ακολουθούν οι απαντήσεις που σχετίζονται με τα προβλήματα οδικής ασφάλειας:

Πίνακας 36: Προβλήματα ασφαλείας στη μετακίνηση των μαθητών (151 απαντήσεις)

Προβλήματα ασφαλείας στη μετακίνηση	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Η ταχύτητα των αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια της διαδρομής είναι πολύ υψηλή	24	16%
Με έχουν ανησυχήσει κάποια περιστατικά εγκληματικότητας που έχουν συμβεί	22	15%
Οι διασταυρώσεις και οι διαβάσεις δεν είναι ασφαλείς	29	19%
Τα πεζοδρόμια είναι ακατάλληλα	23	15%
Υπάρχει υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος γύρω από το σχολείο	27	18%
Υπάρχει υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος κατά τη διάρκεια της διαδρομής από το σπίτι προς το σχολείο	26	17%
Σύνολο	151	100%

Στο ίδιο πλαίσιο η επόμενη ερώτηση ήταν «**Τι προβλήματα αντιμετωπίζετε για την αποβίβαση τον/τους μαθητές στο σχολείο και για την επιβίbasή τους για επιστροφή στο σπίτι όταν τους μεταφέρετε εσείς ή κάποιος τρίτος με ιδιωτικό αυτοκίνητο/μηχανή;**».

Δηλώθηκε περισσότερο ως πρόβλημα η έλλειψη θέσεων στάθμευσης και ο κυκλοφοριακός φόρτος πέριξ του σχολείου.

Στην ερώτηση «**Τι προβλήματα σας έχουν αναφέρει οι μαθητές που μετακινούνται προς/από το σχολείο με τα σχολικά λεωφορεία/ λεωφορεία ΟΑΣΑ / τη Δημοτική Συγκοινωνία;**» απαντήθηκε συχνά η αναμονή στη στάση.

Οι απαντήσεις βρίσκονται στο Παράρτημα.

Ακολούθησαν ερωτήσεις για ατυχήματα, πιο συγκεκριμένα:

- «**Υπήρξε κάποιο ατύχημα με το παιδί σας κατά τη μετάβαση ή επιστροφή από το σχολείο ενώ κινούνταν;**»
- «**Αν υπήρξε πού έγινε το ατύχημα (οδός, ώρα)**»

Ακολουθούν οι απαντήσεις:

Πίνακας 37: Υπήρξε κάποιο ατύχημα με το παιδί σας (222 απαντήσεις)

Υπήρξε κάποιο ατύχημα με το παιδί σας	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Ναι	12	5%
Όχι	210	95%
Σύνολο	222	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-54
Ημερομηνία:	01/2022	



Λεπτομέρειες σχετικές με ατυχήματα παρατίθενται στο Παράρτημα.

❖ Προτάσεις γονέων

Οι γονείς που συμμετείχαν στην έρευνα κλήθηκαν να αξιολογήσουν μια σειρά από προτεινόμενες βελτιώσεις για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των παιδιών προς και από το σχολείο:

- **Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων**
- **Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος**
- **Μονοδρομήσεις/αμφιδρομήσεις**
- **Μέτρα για τη μείωση των ταχυτήτων στην περιοχή του σχολείου**
- **Απαγορεύσεις στάθμευσης ή εσοχές στάσης για επιβίβαση/αποβίβαση**
- **Εγκατάσταση πεζοφάνων**
- **Δημιουργία διαβάσεων πεζών**
- **Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων**

Πίνακας 38: Προτάσεις για την βελτίωση της ασφάλειας των μαθητών και τη διευκόλυνση της πρόσβασης

Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 'Ασήμαντο'	12	6%
2 'Μέτριας Σημασίας'	35	18%
3 'Σημαντικό'	45	24%
4 'Αρκετά Σημαντικό'	22	12%
5 'Εξαιρετικά Σημαντικό'	76	40%
Σύνολο	190	100%

Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 'Ασήμαντο'	41	36%
2 'Μέτριας Σημασίας'	29	26%
3 'Σημαντικό'	22	19%
4 'Αρκετά Σημαντικό'	10	9%
5 'Εξαιρετικά Σημαντικό'	11	10%
Σύνολο	113	100%



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Μονοδρομήσεις/αμφιδρομήσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 'Ασήμαντο'	18	12%
2 'Μέτριας Σημασίας'	13	9%
3 'Σημαντικό'	29	20%
4 'Αρκετά Σημαντικό'	19	13%
5 'Εξαιρετικά Σημαντικό'	67	46%
Σύνολο	146	100%

Μέτρα για τη μείωση των ταχυτήτων στην περιοχή του σχολείου	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 'Ασήμαντο'	6	3%
2 'Μέτριας Σημασίας'	29	14%
3 'Σημαντικό'	27	13%
4 'Αρκετά Σημαντικό'	23	11%
5 'Εξαιρετικά Σημαντικό'	121	59%
Σύνολο	206	100%

Απαγορεύσεις στάθμευσης ή εσοχές στάσης για επιβίβαση/αποβίβαση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 'Ασήμαντο'	11	7%
2 'Μέτριας Σημασίας'	26	15%
3 'Σημαντικό'	30	18%
4 'Αρκετά Σημαντικό'	30	18%
5 'Εξαιρετικά Σημαντικό'	72	43%
Σύνολο	169	100%

Εγκατάσταση πεζοφάνων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 'Ασήμαντο'	6	3%
2 'Μέτριας Σημασίας'	28	14%
3 'Σημαντικό'	27	14%
4 'Αρκετά Σημαντικό'	18	9%
5 'Εξαιρετικά Σημαντικό'	117	60%
Σύνολο	196	100%

Δημιουργία διαβάσεων πεζών	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 'Ασήμαντο'	2	1%
2 'Μέτριας Σημασίας'	27	15%
3 'Σημαντικό'	24	13%
4 'Αρκετά Σημαντικό'	24	13%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

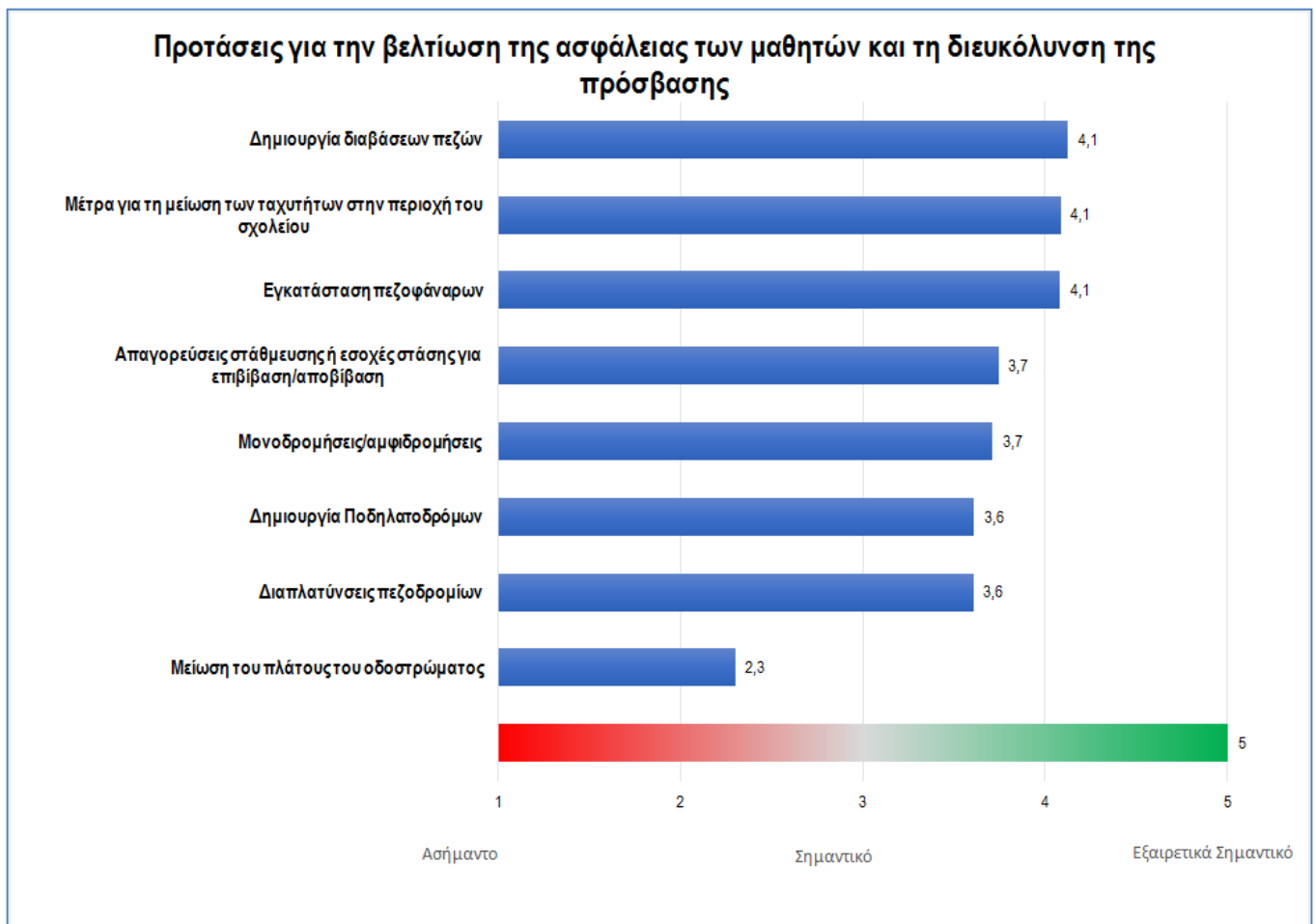
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

5 'Εξαιρετικά Σημαντικό'	107	58%
Σύνολο	184	100%

Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1 'Ασήμαντο'	15	9%
2 'Μέτριας Σημασίας'	27	17%
3 'Σημαντικό'	26	16%
4 'Αρκετά Σημαντικό'	28	18%
5 'Εξαιρετικά Σημαντικό'	63	40%
Σύνολο	159	100%



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022

**10.3.5 Παράρτημα**

Περιοχή κατοικίας
CHLOREITH
Αγαμεμνονος -βενεζουελας
Αγησιλάου και Αριστομένους
Άγιο Τρύφωνα
Άγιος Νικόλαος Γλυφαδα
Άγιος Τρύφωνας Ανω Γλυφαδα
Αγίου Νεκταρίου ΧΧΧ (έχει αφαιρεθεί), Ανω Γλυφαδα
ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ
Αγίου Νικολάου 95-Πανδώρας
Αιγαιου
ΑΙΓΥΠΤΟΥ - ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ
Αιγύπτου - Ευξίνου Πόντου
Αιγύπτου κ Γεννηματά
Αιξωνή
Αιξωνή
Αμερικής κ αρχιπελάγους
Ανθέων
Ανω γλυφαδα
Άνω γλυφαδα
Άνω Γλυφάδα
Άνω Γλυφάδα (Τερψιθέα)
Ανω γλυφάδα Γουναρη
ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΓΟΥΝΑΡΗ
Αρχιπελάγους και Ευξίνου Πόντου
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ-ΤΕΜΠΩΝ
Ασκληπιού
Ασκληπιού & Αριστοτέλους
Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ & ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ
Γεννηματα - Ιθακης
Γεννηματά-Δραγούμη
Γλυφαδα
Γλυφαδα αρτεμιδος
Γούναρη
ΓΟΥΝΑΡΗ & ΠΟΡΟΥ (ΑΙΞΩΝΗ)
ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΝΘΕΩΝ
Γουναρη και κρίτwnος
ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ
Γούναρη-Γορτυνίας
ΓΡΑΜΒΟΥΣΗΣ - ΙΘΩΜΗΣ
δερβενακίων
Δημελα και Ιουστινιανου
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-58
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Ελευθέρου Ανθρώπου και Κριμαίας
Εμμανουηλ κοντου XXX (έχει αφαιρεθεί)
ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ - ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ
Επαμεινώνδα XXX (έχει αφαιρεθεί)
ΖΑΜΑΝΟΥ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
Ηβης
Ηβης & αθανάτου
ΗΒΗΣ XXX (έχει αφαιρεθεί)ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Ηβης XXX (έχει αφαιρεθεί)
Ηβης- ίριδος
Ηβης και Ιριδος
Ηβης&Ελευθέρου Ανθρώπου
ΗΒΗΣ-ΙΡΙΔΟΣ
Ηφαίστου- Γουναρη
Ιθάκης
ΙΘΑΚΗΣ & ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ
ΙΘΑΚΗΣ & ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ
Ιθάκης και Κεφαλληνίας, Άνω Γλυφάδα
Ιθάκης και Φιλαδέλφειας
ΙΘΑΚΗΣ-ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ
ΙΘΩΜΗΣ - ΒΑΡΑΣΟΒΗΣ
Ιουστινιανού
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΣΟΒΟΥ
Ιωνος Δραγουμη - Νυμφων Άνω Γλυφαδα
ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ XXX (έχει αφαιρεθεί)
Καρχηδόνος- Μικράς Ασίας
ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ XXX (έχει αφαιρεθεί)
ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑ ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ & ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ
Κεφαλλονίας και Μυστρά
Κιου - Παπανδρέου
Κοραή & Θεμιστοκλέους
Κριμαίας και Σμυρνης
κριτωνος- γουναρη
Κριτωνος και Αγαμέμνωνος
Κύθνου XXX (έχει αφαιρεθεί)
Κυθνου-Λεωνιδιου
Κωνσταντίνου Αθανάτου & Μετεωρων
Κωνσταντίνου Αθανάτου και Τεμπών
Λ. βουλιαγμενης
Λάρνακος XXX (έχει αφαιρεθεί), Άνω Γλυφάδα.
ΛΑΣΙΘΙΟΥ -ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ
Λαυρας και Κορυτσης
Λευκωσίας XXX (έχει αφαιρεθεί)
Μ.αλεξανδρου και κριτωνος

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-59
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Μεγ. Αλεξανδρου - Πραξιτελους
Μεγάλου Αλεξάνδρου - Πατριάρχου Γρηγορίου Ε
Μετσόβου- Ναυπλιου
Μιαούλη & Ανδρούτσου
ΜΥΣΤΡΑ - ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ
ΜΥΣΤΡΑ & ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Μυτιληνης και Χωρας
Ν. ΒΟΤΣΗ ΚΑΙ ΜΙΑΟΥΛΗ
Οιδίποδος ΧΧΧ (έχει αφαιρεθεί)
Όλγας
Ολγας κ Κεφαλληνιας
Παμβώτιδος - Νυμφών
Παμβώτιδος και Νυμφών
Παμδωρας ΧΧΧ (έχει αφαιρεθεί)
Παπανδρέου κ Αλκιβιαδου
ΠΕΛΛΗΣ ΚΑΙ ΒΕΡΕΛΗ
Πραξιτέλους - Μεγάλου Αλεξάνδρου
Προποντίδος και Αιγύπτου
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ Κ Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
Ρήγα Φεραίου και Δημελά
ροδου και αιγαιου
Σκρα ΧΧΧ (έχει αφαιρεθεί)
ΣΟΛΩΜΟΥ- ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ
Σολωμού και Γουναρη
Σοφίας Βέμπο - Ανδ.Παπανδρέου
Στοργής-Λασιθίου
ταιναρου ΧΧΧ (έχει αφαιρεθεί)
ΤΑΙΝΑΡΟΥ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
Ταινάρου και Κωνσταντίνου Αθανάτου
ΤΑΙΝΑΡΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ
Τεμπών & Κ.Αθανατου
Τενέδου- Αγίου Νεκταρίου
ΤΕΡΨΙΘΕΑ
Τερψιθέα Δαρδανελίων
Τερψιθεα κριμαίας
Τρικόρφων
Τριπολεως
Τριπολεως - Γ.Γεννηματα
ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΝΟΗΣ , ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
ΦΟΙΒΗΣ & ΑΓΓ. ΜΕΤΑΞΑ
Φολεγάνδρου ΧΧΧ (έχει αφαιρεθεί)
Χίου
Χίου, Άνω Γλυφάδα
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ - ΝΥΜΦΩΝ

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-60
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ-ΝΥΜΦΩΝ

Για μετακινήσεις μαθητών με τα πόδια ή με ποδήλατο ποια διαδρομή ακολουθείται συνήθως προς και από το σχολείο;

Αγ.Τρυφωνα - Γ.Γεννηματα - Τριπολεως
Αγεμενωνος
Αγίου Νεκταρίου
αγιου Νεκταρίου- Μεγίστης- Ήβης, Ήβης- Ηρακλείων Σηλών- Αγίου Νεκταρίου
Αγιου Νεκταριου, Μεγιστης, Ηβης
Αγίου Νικολάου-Φοίβης-Βουλιαγμένης-Σολωμού
Αζοφικής - Ελ. Ανθρώπου
Αθανάτου, Αγίου Νεκταρίου, Κωνσταντίνου Παλαιολόγου
Αθανάτου, Αγίου Νεκταρίου, Κωνσταντίνου Παλαιολόγου
αιγαιου
Αιγύπτου-Βερελή-Αθανάτου
Αιγύπτου-Βερελή-Κων/νου Αθανάτου
Αμερικής, Ελευθ.Ανθρώπου, Τεμπών
Ανθέων και Γουναρη
απο ελευθερου ανθρωπου
Από την Ρήφμα Φεραιου κάνουμε αριστερά στη Δημελά και μετά δεξιά στην Ιουστινιανού
ΑΠΟ ΦΟΙΒΗΣ
Άπω ανατολής- Ήβης
Αριστομενους
ΑΡΚΑΔΙΑΣ-ΓΟΥΝΑΡΗ-ΟΛΓΑΣ-ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΑΓ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ
ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ -ΠΟΝΤΟΥ-Β.ΗΠΕΙΡΟΥ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ-ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ-ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ-ΤΕΜΠΩΝ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ
Γ. Γεννηματά
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ
Γεννηματά
Γεννηματά
ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ & ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ
Γεννηματά ή Κυνουρίας
Γορτυνίας-Κυνουρίας-Πέλλης
Γούναρη
ΓΟΥΝΑΡΗ ΠΡΟΣ ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ
Γουναρη -Ρηγα Φεραιου
Δαρδανελίων ,Γεννηματά , Αγίου Νεκταρίου
Διασχίζουμε τη Βουλιαγμένης από Αγίου Νικολάου
Διασχίζουν την Λ.Βουλιαγμένης
Ελευθέρου Ανθρώπου -Τεμπών
Ελευθέρου Ανθρώπου-Τεμπών

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 10-61



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ - ΣΟΛΩΜΟΥ
ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ-ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
Επί της αγαμεμνονος
ΗΒΗΣ -ΑΘΑΝΑΤΟΥ-ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ
Ηφαίστου-Δημελα-Ρ.Φεραίου
Θεμιστοκλέους - δεξιά - Φοίβης
Ιθακής - Γεννηματα - Ι. Δραγουμη
Ιθάκης - Γεννηματά - Ι.Δραγούμη
Ιθακής- Γεννηματα
Ιθάκης -Γεννηματα
ΙΘΑΚΗΣ -ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ -ΗΒΗΣ
Ίωνος Δραγουμάνη
Ίωνος Δραγουμη και γεννηματα
Καμία
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ- ΦΟΙΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΧΙΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
ΚΑΤΕΒΑΙΝΕΙ ΑΠΟ ΜΕΤΣΟΒΟΥ-ΑΝΘΕΩΝ ΣΤΡΙΒΕΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΗ ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΔΕΞΙΑ ΣΤΗΝ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ.
Κεφαληνίας - Νάξου - Λάρνακος
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΛΓΑΣ
ΚΥΠΡΟΥ-ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΚΩΣΤ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ-ΠΡΟΥΣΣΗΣ-ΑΘΩΝΟΣ-ΜΕΤΕΩΡΩΝ και μετα με τα πόδια μεχρι την ΜΥΣΤΡΑ
Κων. Παλαιολόγου
Λ.Βουλιαγμένης
ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ ΓΟΥΝΑΡΗ Ρ.ΦΕΡΑΙΟΥ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ-ΤΥΡΤΑΙΟΥ-ΓΟΥΝΑΡΗ-ΗΦΑΙΣΤΟΥ
Μ.αλεξανδρου
Μεγαλου Αλεξανδρου
Μεγάλου Αλεξάνδρου - δεξιά Σολωμού/ Ρήγα Φερραίου - αριστερά Μεγάλου Αλεξάνδρου
Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ρήγα Φεραίου
Μεγάλου Αλεξάνδρου - Σολωμού (προς) Μεγάλου Αλεξανδρου - Ρήγα Φεραίου (επιστροφή)
Μεγάλου Αλεξάνδρου- δεξιά Ρήγα Φερραίου / Ρήγα Φερραίου - αριστερά Μεγάλου Αλεξάνδρου
Μετεωρων- Γεννηματά
Μετεωρων-Γεννηματα
Μιαούλη, Βουλιαγμένης, Ιλίου
Μικρας Ασιας - Λευκωσίας- Βορείου Ηπείρου
Μυστρα και Κεφαλλονίας
Οδός Όλγας
Οδός Όλγας
Ολγας
Όλγας
Όλγας
Παπανδρέου-
Παραδρομος Λεωφ.Βουλιαγμένης
Ποδια
Προποντίδος- Ελευθερου Ανθρώπου - Τεμπών

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-62
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ-ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ - ΚΥΠΡΟΥ
Ρήγα Φεραίου
Ρήγα Φεραίου, όπου αναγκάζομαστε συχνότατα να κατεβαίνουμε στο δρόμο λόγω στάθμευσης αυτοκινήτων, κάδων του δήμου και ελάχιστου πλάτους πεζοδρομίου
Σολωμού - Μεγ Αλεξάνδρου
Στράβωνος, Μ. Αλεξάνδρου, Σολωμού
Στράβωνος, Μ. Αλεξάνδρου, Σολωμού.
ΤΑΙΝΑΡΟΥ-ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ-ΠΗΝΕΛΟΠΗΣ ΔΕΛΤΑ
ΤΗΝ ΙΔΙΑ
την ίδια καθημερινά κ την πιο συντομή
Την ορισμένη από εμάς
Την προκαθορισμένη
ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
Φοίβης - Αρτεμίδος
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ - ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ- ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ-ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ- ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ

Προβλήματα γονέων κατά την επιβίβαση / αποβίβαση στο σχολείο	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
PARKING	2	2%
Άναρχη στάθμευση	1	1%
Ανεπαρκής χώρος στάθμευσης έξω από το σχολείο	1	1%
Ανυπαρκτός χώρος εκτός σχολείου για επιβίβαση και αποβίβαση μαθητών	1	1%
Ανύπαρκτος χώρος στάθμευσης για απόβιβαση παιδιού	1	1%
Απρόσεκτο παρκάρισμα	1	1%
Αρκετή κίνηση τη συγκεκριμένη ώρα έξω από το σχολείο /Δυσκολία στο παρκάρισμα λόγω συνωστισμού.	1	1%
Ασφαλής χώρος στάθμευσης	1	1%
Δε βρίσκουμε πάντα πάρκινγκ	1	1%
Δεν αντιμετωπίζω κάποιο πρόβλημα	1	1%
Δεν βρίσκεις να παρκάρεις κοντά στο σχολείο	1	1%
Δεν βρίσκω να παρκάρω κοντά στο σχολείο. Όταν βρέχει πολύ είναι πρόβλημα!	1	1%
ΔΕΝ ΕΧΩ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΚΑΠΟΙΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ	1	1%
Δεν μπορεί να γίνει ασφαλής χρήση των διαβάσεων που υπάρχουν στις οδούς Γεννηματά και Ίωνος Δραγούμη, καθώς συχνά σταθμεύουν ΙΧ άλλων γονέων που μεταφέρουν τα παιδιά τους στο 8ο Δημοτικό.	1	1%
ΔΕΝ ΣΤΑΜΑΤΑΝΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟΝ ΚΟΚΚΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ!!!	1	1%
Δεν υπάρχει αρκετός χώρος στάθμευσης	1	1%
Δεν υπάρχει διάβαση στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης για να περνούν τα παιδιά απέναντι με ασφάλεια	1	1%
Δεν υπάρχει δυνατότητα προσέγγισης και στάθμευσης κατά την διάρκεια προσέλευσης και αποχώρησης	1	1%
ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΠΑΡΚΗΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΛΟΓΙΚΑ ΟΤΑΝ ΠΗΓΑΙΝΟΥΝ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΩΡΑ)	1	1%
Δεν υπάρχει ιδιαίτερο πρόβλημα	2	2%
ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	1	1%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-63
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Δεν υπάρχει μονοδρόμηση στις οδούς Μ. Αλεξάνδρου και Δημελά και υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση	1	1%
Δεν υπάρχει σεβασμός από τους οδηγούς	1	1%
Δεν υπάρχει χώρος στάθμευσης	4	3%
Δεν υπάρχει χώρος στάσης του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα τα αυτοκίνητα να κολλάνε κ να δημιουργείτε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή να παρκάρουν πάνω στα ήδη λιγα πρόσβαση πεζοδρομία και να είναι επικίνδυνη.	1	1%
Δεν υπάρχουν χώροι στάθμευσης και έτσι αναγκάζομαστε να παρκάρουμε στο πεζοδρόμιο	1	1%
Δεν υπάρχουν χώροι στάθμευσης με αποτέλεσμα να στριμώχνονται τα αυτοκίνητα και υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού κάποιου παιδιού που μπορεί να διασχίζει το δρόμο	1	1%
Διπλοπαρκρισμένα αυτοκίνητα	1	1%
ΔΙΠΛΟΠΑΡΚΡΙΣΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ	1	1%
Δυσκολία στάθμευσης και υψηλή συμφόρηση	1	1%
Δυσκολία στη στάθμευση.	4	4%
Δυσκολία στην στάθμευση κοντά στο σχολείο.	1	1%
ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΟΛΙΓΟΛΕΠΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ!	1	1%
Δύσκολο παρκινγκ	1	1%
Έλλειψη σωστής οδικής συμπεριφοράς. Παραβιάζεται ο Κ.Ο.Κ συνεχώς.	1	1%
Έλλειψη χώρου parking	1	1%
Έλλειψη χώρου για πάρκινγκ	1	1%
Η ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	1	1%
Η ορατότητα στις διασταυρώσεις	1	1%
KANENA	14	13%
Κίνηση	2	2%
Κίνηση κάποιες φορές	1	1%
Κυκλοφοριακή συμφόρηση γύρω από το σχολείο	1	1%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	1	1%
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΚΙ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	1	1%
Κυκλοφοριακό	1	1%
Κυκλοφοριακό χάος μπροστά στο σχολείο	1	1%
κυκλοφοριακός φόρτος	2	2%
Κυκλοφοριακός φόρτος κατά τη διάρκεια διαδρομής από και προς το σχολείο.	1	1%
Ο δρόμος από τον οποίο αποβιβάζονται/επιβιβάζονται έχει συνεχή ροή αυτοκινήτων το οποίο δυσχεραίνει την ενέργεια αυτή.	1	1%
Ο συνωστισμός των αυτοκινήτων έξω από το σχολείο	1	1%
Όπως ανέφερα παραπάνω, θα πρέπει το τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου που είναι μεταξύ Ρήγα Φεραίου και Σολωμού να μονοδρομηθεί .	1	1%
Ορατότητα σε διασταύρωση δεν είναι καλή στο stop.	1	1%
ΠαρκΑρισμα	2	2%
Παρκάρισμα	1	1%
Παρκάρισμα στο σχολείο	2	2%
Παρκαρισμένα δεξιά και αριστερά της Γεννηματά. Έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση	1	1%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-64
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΑΡΚΑΡΟΥΝ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΩΝ ΓΟΝΕΩΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΙ ΔΕΞΙΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ(ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΑ) ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ ΧΩΡΑΕΙ ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΝΑ ΑΝΕΒΕΙ Ή ΝΑ ΚΑΤΕΒΕΙ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ .ΘΕΩΡΩ ΟΤΙ ΙΣΩΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ.	1	1%
Πάρκινγκ	1	1%
Πάρκινγκ και κυκλοφοριακός φόρτος	1	1%
Περνούν διερχόμενα αυτοκίνητα με μεγάλη για το σημείο ταχύτητα που δεν προσέχουν τα παιδιά που κινούνται εκείνη την στιγμή.	2	2%
Πρέπει να διασχίσει τον δρόμο που είναι πολυσύχναστος/πολλά αυτοκίνητα με γονείς από όμορα σχολεία	1	1%
Πρόβλημα εσοχής για σταθμευση και ασφαλές πεζοφάνορο ή υπαρξήσυπογειας διαβάσης πεζων	1	1%
ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΑΡΚΙΝ ΑΝΑΜΟΝΗΣ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	1	1%
Σταθμευση	2	2%
Στάθμευση και δυσκολία προσέγγισης	1	1%
Στάθμευση, προσέγγιση	1	1%
Στάθμευσης	1	1%
Συνωστισμός	3	3%
Συνωστισμός οχημάτων	1	1%
ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕ ΣΤΑΜΑΤΟΥΝ ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ	2	2%
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	1	1%
Τεράστιος συνωστισμός Ι. Χ	1	1%
το γεγονός ότι πολλοί κακομαθημένοι γονείς διπλοπαρκάρουν έξω από το σχολείο επί της οδού Ρήγα Φεραίου.	1	1%
Το κλασικό, το συνωστισμό μπροστά από το σχολείο ανέκαθεν.	1	1%
ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΝΤΟΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ	1	1%
ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ	1	1%
Υψηλή ταχύτητα στην Αγ Νεκταρίου	1	1%
ΥΨΗΛΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ	1	1%
Υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος	1	1%
Υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος στην αποβίβαση το πρωί, το μεσημέρι λόγω του ότι όλα τα παιδιά δεν σχολούν την ίδια ώρα τα πράγματα είναι καλύτερα	1	1%
υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος στο συγκεκριμένο δρόμο	1	1%
Χώρος στάθμευσης για την επιβίβαση των παιδιών	1	1%
χωρος σταθμευση,κίνηση	1	1%
Σύνολο	114	100%

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-65
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Τι προβλήματα σας έχουν αναφέρει οι μαθητές που μετακινούνται προς/από το σχολείο με τα σχολικά λεωφορεία/ λεωφορεία ΟΑΣΑ / τη Δημοτική Συγκοινωνία;
ΑΝΕΠΑΡΚΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ, ΕΠΙΘΕΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΔΙΑΦΟΡΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΔΗΓΩΝ
Αραιά δρομολόγια, καθυστερήσεις
Αργούν υπερβολικά οπότε εαν χάσει ένα λεωφορείο χάνει την πρώτη ώρα
Δε γνωρίζω
Δεν γνωρίζω
Δεν γνωρίζω
Δεν έχω αποψη
Δεν περνάνε συχνά .Μεγάλη αναμονή!!!!!!
Δεν συμπίπτει πάντα ο χρόνος που σχολάνε με το χρόνο του δρομολογίου
Δεν χρησιμοποιούμε
Δυσκολία στη διάσχιση της Βουλιαγμένης, όλες τις ώρες όχι μόνο του σχολείου, διότι κινούνται για φροντιστήρια, βόλτες κλπ με τα πόδια
Καθυστερήσεις δρομολογίων.
Κανένα
Κίνηση στα φανάρια και μεγάλες ταχύτητες με αποτέλεσμα κίνδυνος για δυστύχημα καθώς το σχολείο είναι δίπλα στην λεωφόρο Βουλιαγμένης
Κυκλοφοριακός φόρτος
Μεγάλη αναμονή στην στάση
Μεγάλη ταχύτητα αυτοκινήτων , έλλειψη σεβασμού των πεζών , ακατάλληλα πεζοδρόμια
ΟΔΗΓΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ
ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΔΕ ΣΤΑΜΑΤΟΥΝ ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ, ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΓΕΜΑΤΟ ΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Συνοστισμός
ΣΥΝΩΣΤΙΣΜΟΣ
Σχολικά λεωφορεία δεν υπάρχουν.. Μήπως θα ήταν φρόνιμο να εκπονηθεί μια τέτοια μελέτη;
Τα αυτοκίνητα που περνάνε τον πεζόδρομο
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Τίποτα
ΤΟ Β1 ΕΧΕΙ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΚΟΣΜΟ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΤΡΕΧΟΥΝ ΠΟΛΥ ΓΡΗΓΟΡΑ ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΑΣΑ,ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΗ Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ,ΤΟΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΙΝΟΝΙΑ ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΔΙΟΤΙ ΑΠΟ ΠΟΥΘΕΝΑ ΔΕ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΒΡΕΙ ΩΡΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ & ΣΤΑΣΕΙΣ (ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΤΑ)
Υπάρχει μόνο ένα λεωφορείο όταν δεν το προλάβει πρέπει να παει με τα πόδια ή να παρει το προηγούμενο και ν α περιμένει αρκετή ώρα μόνη στο σχολείο

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-66
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Αν υπήρξε ατύχημα, πού έγινε ; (Οδός / Ωρα)
Ατύχημα στη διασταύρωση Αρχιπελάγους κ Κων/νου Αθάνατου.Λεωφορείο χτύπησε μαθητή του 16ου Δημοτικού.Έχουν γίνει επανηλημμένα αιτήματα για τοποθέτηση Φωτεινού σηματοδότη από διευθυντές σχολείων κ συλλόγους γονέων.
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΧΟΛΑΣΜΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΣΤΙΣ 13:15 ΧΤΥΠΗΣΕ ΜΑΘΗΤΗ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
Γεννήματα
Γλίστρησε έξω από το προαυλίο του σχολείου όταν πέρασε πίσω από έναν κάδο σκουπιδιών που είχε και γύρω σκουπίδια.
ΔΕΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕ ΙΧ ΣΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ ΣΤΗΝ ΕΛ. ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΚΑΙ ΕΥΤΥΧΩΣ ΠΡΟΛΑΒΑΝ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΑΣΑΝ!!!!!!!!!!!!!!
Επί της οδού Ρήγα Φεραίου στην άνοδο και ώρα 13.20 το μεσημέρι καθώς διασχίζαμε τη διάβαση πεζών, ένα ΙΧ κατευθυνόταν με μεγάλη ταχύτητα προς το μέρος μας παρά το σήμα της σχολικής τροχονόμου να σταματήσει. Πρόλαβε να φρενάρει προτού χτυπήσει άσχημα το παιδί μου όμως το ακούμπησε με τον προφυλακτήρα κι εκείνο έπεσε κάτω χωρίς ευτυχώς να τραυματιστεί.
Λεωφορείο χτύπησε παλιό μαθητή του 16ου Δημοτικού.
ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ ΤΡΟΜΑΞΕ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
ΜΕΤΕΒΑΙΝΕ ΠΕΖΟ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΙ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΜΕ ΦΘΑΡΜΕΝΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ ΕΠΕΣΕ ΚΑΙ ΧΤΥΠΗΣΕ ΣΤΟ ΜΕΤΩΠΟ
ΝΑΙ ΕΧΩ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΜΟΥ. ΑΤΥΧΗΜΑ ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΚΑΙ ΒΕΡΕΛΗ.
Ναι, επίθεση σε παιδί από άγνωστους
Ναι, το τελευταίο πρίν 2-3 χρόνια περίπου στον παράδρομο της Βουλιαγμένης στο ύψος της Ελ. Βενιζέλου. Το παιδί διέσχισε μάλλον απρόσεκτα αλλά και ο οδηγός δεν σταμάτησε. Δεν γνωρίζω το πόρισμα των αρχών.
οχι
Πέρσι αυτοκίνητο χτύπησε μαθητη στην Ρηγα Φεραίου στο υψος της Δημελα κατα την επιστροφη του απο το σχολειο
ΣΤΗ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΔΙΑΣΧΙΖΟΝΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΓΙΟ ΝΙΚΟΛΑΚΙ, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΧΤΥΠΗΣΕ ΜΑΘΗΤΗ ΤΗΝ ΩΡΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΑΝΑΨΕΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΟΠΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΩΣ ΑΝΟΙΞΕ ΚΑΙ ΤΟ ΦΑΝΑΡΙ ΣΤΗΝ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΘΑΝΑΤΟΥ ΜΕ ΒΕΡΕΛΗ ΕΓΙΝΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΣΕ ΠΑΙΔΙ ΠΟΥ ΓΥΡΝΟΥΣΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΙΑΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΟΝΟ ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΦΑΝΑΡΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΚΕΙΝΟ
Το καρότσι του μωρού δεν χωράει στα πεζοδρόμια (στη Γεννηματά λόγω συνεργείων που παρκάρουν συνεχώς πάνω στα πεζοδρόμια τα αυτοκίνητα προς επισκευή αλλά και στην Κυνουρίας λόγω των δέντρων πάνω στα πεζοδρόμια) με αποτέλεσμα να αναγκάζομαι να κινούμαι με ένα καρότσι και ένα νήπιο στη μέση του δρόμου, όπου έχει κινδυνέψει πολλές φορές η σωματική μας ακεραιότητα
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΗΚΕ Ο ΣΧΟΛΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΣ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
Φυσικά! Παρόμοια περιστατικά με το δικό μου
ΧΩΡΙΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΟΠΙΣΘΕΝ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 10-67
Ημερομηνία:	01/2022	